



Radverkehrskonzept Stadt Bayreuth; Infrastrukturmaßnahmen 2015

Hauptroute „Hohe Warte“ (Nr. 1)

Maßnahme 1-1 + 1-2 „Bahnhofstraße“ – Planung



Wesentliche Maßnahmen:

- *Komplette Neumarkierung des Straßenzuges, u. a. mit Markierung von Radfahrstreifen in beide Fahrrichtungen – in Regelbreite 1,85m; in stadteinwärtiger Zuführung von Norden als Schutzstreifen in 1,5m Regelbreite.*
- *Aktivierung des vorhandenen Flächenpotenzials zur Optimierung der Verkehrsabläufe und Verbesserung der Verkehrssicherheit.*