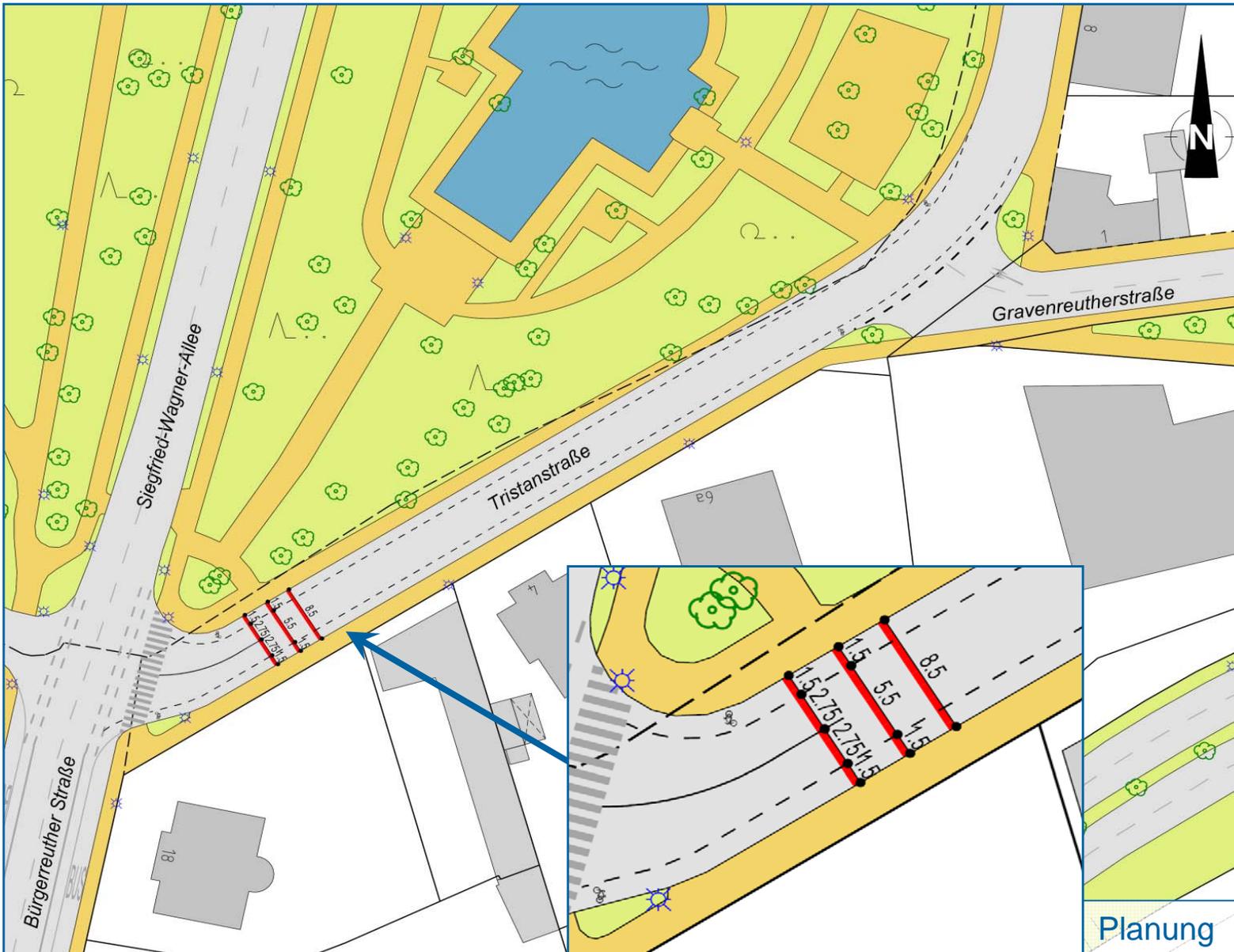


Radverkehrskonzept Stadt Bayreuth; Infrastrukturmaßnahmen 2015

Hauptroute „Hohe Warte“ (Nr. 1)

Maßnahme 1-5 „Tristanstraße“ - Planung



Wesentliche Maßnahmen:

- Markierung von Schutzstreifen in Regelbreite 1,5m
- Verzicht auf die Mittelmarkierung im Streckenbereich

→ Ausführung im Anschluss an die geplante Neuasphaltierung des gesamten Straßenzuges „Tristanstraße“