

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
1-1		Bahnhofstraße	Mischverkehr	Nein	18001 - 65550	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	fehlende Radverkehrsanlage bei hoher Verkehrsbelastung	0,14	Verkehrsorganisation	Anlage von Radfahrstreifen auf der Fahrbahn (vgl. Kap. 4.1 + Kap. 5.1)		25.000
1-2		Bahnhofstraße	Mischverkehr	Nein	10001 - 18000	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	fehlende Radverkehrsanlage bei hoher Verkehrsbelastung	0,15	Verkehrsorganisation	Anlage von Radfahrstreifen auf der Fahrbahn (vgl. Kap. 4.1 + Kap. 5.1)		25.000
1-3		Bürgerreuther Straße	Straßenbegleitende Radwege, nur in einer Richtung befahrbar	Nein	8001 - 10000	fehlender Sts	unzureichend markierter Sicherheitstrennstreifen zu den Senkrechtparkständen	0,13	Verkehrsorganisation	Sicherheitstrennstreifen zu den Parkständen abmarkieren (vgl. Kap. 4.1)		1.300
1-4		Bürgerreuther Straße	Straßenbegleitender Radweg stadtauswärts	Nein	8001 - 10000	zu schmale RVA	zu schmale RVA stadtauswärts	0,22	bauliche Maßnahme	Ausbau des Geh- und Radweges auf eine Breite von 3,00m		20.000
1-5		Tristanstraße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	4001 - 8000	zu schmale RVA	sehr schmale Radverkehrsanlage (1,20m); Busverkehr überfährt Schutzstreifen regelmäßig	0,13	Verkehrsorganisation	Demarkierung der Radfahrstreifen und beidseitig Markierung von Schutzstreifen in Regelbreite (1,50m; Verbleibende Fahrgasse ca. 5,50m)		6.800
1-6		Grüner Baum	Mischverkehr	Nein	8001 - 10000	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	fehlende Radverkehrsanlage	0,11	Verkehrsorganisation	beidseitig Markierung von Schutzstreifen in Regelbreite (1,50m)		2.200

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
1-7		Eubener Straße	Mischverkehr	Nein	4001 - 8000	unangemessene Kfz-Geschwindigkeit	sehr breite Straße; Kfz fahren schneller	0,61	Verkehrsorganisation	Markierung eines Schutzstreifens (1,50m) in Richtung Norden neben einem Kfz-Parkstreifen (2,00m + 0,50m Sts)		12.300
2-1		Tunnelstraße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Ja	10001 - 18000	zu schmale RVA	benutzungspflichtige Radverkehrsanlage in beide Fahrrichtungen problematisch und zu schmal (kein Sicherheitstrennstreifen)	0,22	Planung Stadt, Aufhebung Benutzungspflicht, Verkehrsorganisation	Aufhebung der Benutzungspflicht und Anlage von Schutzstreifen seitens der Stadt geplant	X	3.000
2-2		Markgrafenallee	Mischverkehr	teilw.	8001 - 10000	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	sehr breite Seitenanlagen werden von Rf genutzt (2,20 bzw. 3,40m)	0,68	Verkehrsorganisation	Anlage eines einseitigen Schutzstreifens (1,50m) bergauf		6.900
2-3		Grüner Baum	Mischverkehr	Ja	8001 - 10000	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht; Beeinträchtigung durch parkende KFZ	Beeinträchtigung durch parkende KFZ; fehlende Radverkehrsanlage	0,28	Verkehrsorganisation	Anlage von Schutzstreifen unter Verzicht der Parkstreifen möglich; Führung im Mischverkehr bei T-30 tolerierbar (vgl. Kap. 4.2)		0
2-4		Grüner Baum	Mischverkehr	Nein	10001 - 18000	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	fehlende Radverkehrsanlage	0,17	Verkehrsorganisation	Anlage eines einseitigen Schutzstreifens in Richtung Süden (Breite 1,50m), ggf. Anpassung im Bereich der Dreiecksinsel notwendig (vgl. Kap. 4.2)		6.700
3-1		Rosestraße	Mischverkehr	Ja	4001- 8000	Beeinträchtigung durch parkende Kfz	Beeinträchtigung durch parkende Kfz	0,40	Verkehrsorganisation	Ausweisung als Fahrradstraße		5.000

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
3-2		Stuckbergstraße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Ja	0 - 2000	unzureichende Belagsqualität	unzureichende Belagsqualität	0,29	bauliche Maßnahme	Belag ausbessern		58.700
3-3		Bernecker Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA	zu schmale Radverkehrsanlage beidseitig	0,22	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht; Verkehrsorganisation	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen; Anlage von beidseitigen Schutzstreifen in Regelbreite (1,50m)	X	20.000
4-1		Warmensteinacher Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Ja	0-2000	zu schmale RVA	zu schmale Radverkehrsanlage	0,26	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	300
5-1		Rosenau	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	keine	zu schmale RVA	zu schmale Radverkehrsanlage	0,30	bauliche Maßnahme	Ausbau des eigenständigen Weges auf 3,00m Breite		30.000
5-2		Äußere Badstraße	Straßenbegleitender Radweg, nur in einer Richtung befahrbar	Ja	2001 - 4000	zu schmale RVA	zu schmale Radverkehrsanlage, benutzungspflichtige Radverkehrsanlage in T-30 Bereich	0,53	Aufhebung Benutzungspflicht	Benutzungspflicht aufheben	X	600
5-2		Verbindung zw. Obere Röth und Sandnerweg	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Nein	unklar	unzureichende Belagsqualität	unzureichende Belagsqualität	0,53	bauliche Maßnahme	Belag ausbessern		106.400

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
6-1		Wieland-Wagner-Straße	Mischverkehr stadtauswärts	Nein	18001 - 65550	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	fehlende Radverkehrsanlage stadtauswärts	0,12	Verkehrsorganisation	Neuaufteilung der Fahrspuren zu Gunsten eines Radfahrstreifens stadtauswärts		2.400
6-2		Wieland-Wagner-Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA	zu schmale RFS	0,31	Planung Stadt; Verkehrsorganisation	Verbreiterung der RVA (1,85m) seitens der Stadt geplant (bereits ausgeführt)		0
6-3		Königsallee	Schutzstreifen beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA	zu schmale RFS beidseitig	0,41	Verkehrsorganisation	Markierung von Schutzstreifen (1,50m) bereits realisiert		0
6-4		Königsallee	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA	zu schmaler Radverkehrsstreifen stadteinwärts	0,33	Verkehrsorganisation	Markierung von Schutzstreifen (1,50m)		8.300
6-5		Königsallee	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	unklare Radverkehrsführung bzw. Beschilderung	teilweise fehlende Radverkehrsanlage; mangelnde Beschilderung	0,11	Verkehrsorganisation	Beschilderung des vorhandenen Weges mit Zeichen 237 (entlang der Fahrbahn) mit Markierung eines Sts und Zeichen 239 (entlang der Häuserreihe)		3.400
6-6		Königsallee	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA	zu schmaler RFS stadteinwärts	0,27	Verkehrsorganisation	Verbreiterung des Radfahrstreifens auf Regellaß (1,85m), im Übergangsbereich ggf. als Schutzstreifen		4.100

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
6-7	BTs6	Seulbitzer Straße	Mischverkehr	Nein	2001-4000	unzureichende Belagsqualität	unzureichende Belagsqualität	0,13	bauliche Maßnahme	Belag ausbessern (für 2015 vorgesehen)		26.700
7-1	BTs6	Kemnather Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	8001 - 10000	zu schmale RVA	unzureichende Breite der Radverkehrsanlage	0,21	Verkehrsorganisation	Anlage von Schutzstreifen (mittelfristig)		6.300
7-2	BTs7	Kemnather Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	zu schmale RVA	unzureichende Breite der Radverkehrsanlage	0,20	Planung Stadt; Verkehrsorganisation	Aufhebung Benutzungspflicht; Anlage von Schutzstreifen (mittelfristig) geplant	x	4.300
7-3	BTs8	Kemnather Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	zu schmale RVA; fehlende Sts	unzureichende Breite der Radverkehrsanlage, fehlender Sicherheitstrennstreifen	0,36	Planung Stadt; Verkehrsorganisation	Aufhebung Benutzungspflicht; Anlage von Schutzstreifen (mittelfristig) geplant	x	7.700
8-1		Universitätsstraße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage, Sicherheitstrennstreifen fehlt	0,25	bauliche Maßnahme	Entfernen der Trennstreikante und Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg (Z.240) Markierung eines Sicherheitstrennstreifens (vgl. Kap. 4.8)		27.100
8-2		Universitätsstraße	Straßenbegleitender Radweg	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA	zu schmale RVA	0,09	bauliche Maßnahme	Entfernen der Trennstreikante		9.500

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
8-3		Universitätsstraße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA; fehlende Sts	Trennstreikante zwischen Geh- und Radweg, zu schmale Radverkehrsanlage, Sicherheitstrennstreifen fehlt	0,38	bauliche Maßnahme	Entfernen der Trennstreikante und Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg (Z.240) Markierung eines Sicherheitstrennstreifens		41.800
8-4		Universitätsstraße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA; fehlende Sts	Trennstreikante zwischen Geh- und Radweg, Fehlender Sicherheitstrennstreifen	0,18	Verkehrsorganisation; bauliche Maßnahme	Entfernen der Trennstreikante und Ausweisung als gemeinsamer Geh- und Radweg (Z.240) Markierung eines Sicherheitstrennstreifens		19.300
8-5		Universitätsstraße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	10001 - 18000	fehlender Sts, unzureichende Belagsqualität	fehlender Sicherheitstrennstreifen im Brückenbereich; Trennstreikante zwischen Geh- und Radweg	0,45	bauliche Maßnahme	Markieren eines Sts (0,50m) im Brückenbereich; Entfernen der Trennstreikante alternativ: Niveaugleiche Deckschichternewerung		44.800
8-6		Universitätsstraße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	10001 - 18000	unzureichende Belagsqualität	Trennstreikante zwischen Geh- und Radweg	0,22	bauliche Maßnahme	Entfernen der Trennstreikante alternativ: Niveaugleiche Deckschichternewerung		22.000
8-7	B2/85	Nürnbergger Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	2001 - 4000	zu schmale RVA	zu schmale Radverkehrsanlage	0,34	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	400
10-1		Pottensteiner Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Ja	2001 - 4000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage; fehlender Sicherheitstrennstreifen; benutzungspflichtige Radverkehrsanlage in T-30 Bereich	0,35	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	400

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
10-2		Pottensteiner Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Ja	4001 - 8000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage; fehlender Sicherheitstrennstreifen; benutzungspflichtige Radverkehrsanlage in T-30 Bereich	0,17	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	200
10-3		Pottensteiner Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Ja	10001 - 18000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage; fehlender Sicherheitstrennstreifen; benutzungspflichtige Radverkehrsanlage in T-30 Bereich	0,07	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	100
10-4		Pottensteiner Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Ja	10001 - 18000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage; fehlender Sicherheitstrennstreifen; benutzungspflichtige Radverkehrsanlage in T-30 Bereich	0,10	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	200
10-5	BTs5	Saaser Berg	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	fehlende Sts	fehlende Sicherheitstrennstreifen	0,30	Verkehrsorganisation	Sicherheitstrennstreifen markieren		3.100
10-6	BTs5	Saaser Berg	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	fehlende RVA bzw. Benutzungspflicht	fehlende Radverkehrsanlage; T-60	0,65	bauliche Maßnahme	gemeinsame Planung der Radverkehrsführung mit der Nachbargemeinde Forkendorf		noch nicht zu beziffern
11-1		Leopoldstraße/ Dammwäldchen	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	nein	4001- 8000	unklare Radverkehrsführung bzw. Beschilderung	unklare Radverkehrsführung; Rf nutzen Gehwege im Grünbereich	0,15	Verkehrsorganisation	T30-Zone geplant (vgl. Nr. 11-A und Kap. 4.6)		400

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
11-2		Robert-Koch-Straße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Nein	4001 - 8000	Beeinträchtigung durch parkende KFZ; fehlende RVA	Beeinträchtigung durch parkende Kfz; ggf. fehlende Radverkehrsanlage	0,14	Verkehrsorganisation	Markierung von Parkstreifen beidseitig (jeweils 2,50m); dadurch optische Einengung der Fahrbahn (vgl. Kap. 4.11)		2.800
11-3		Robert-Koch-Straße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Nein	0 - 2000	Beeinträchtigung durch parkende KFZ; fehlende RVA	Beeinträchtigung durch parkende Kfz; ggf. fehlende Radverkehrsanlage	0,34	Verkehrsorganisation	Markierung von Parkstreifen beidseitig (jeweils 2,50m); dadurch optische Einengung der Fahrbahn (vgl. Kap. 4.11)		6.900
11-4		Leuschnerstraße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Nein	0-2000	Beeinträchtigung durch parkende KFZ	Beeinträchtigung durch parkende Kfz	0,03	Verkehrsorganisation	Markierung von Parkstreifen beidseitig (jeweils 2,50m); dadurch optische Einengung der Fahrbahn		600
11-5		Justus-Liebig-Straße	Straßenbegleitende Radwege beidseitig	Nein	10001 - 18000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale RVA, Sts fehlt	0,13	bauliche Maßnahme	durchgängige Radverkehrsführung (z.B. Radfahrstreifen) in der Justus-Liebig-Straße prüfen (keine Maßnahme für diesen kurzen Abschnitt)		nicht zu beziffern
12-1		Bamberger Straße	Straßenbegleitender Radweg, nur in einer Richtung befahrbar	Nein	4001 - 8000	unklare Radverkehrsführung bzw. Beschilderung; fehlende Sts	unklare Radverkehrsführung; Beschilderung fehlt teilweise; Sicherheitstrennstreifen fehlt	0,20	Verkehrsorganisation; Aufhebung Benutzungspflicht	Benutzungspflicht aufheben; Markierung von Radfahrerpiktogrammen auf der Fahrbahn	X	4.200
12-2		Bamberger Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	fehlende Sts	Sicherheitstrennstreifen fehlt	0,10	Verkehrsorganisation; Aufhebung Benutzungspflicht	Benutzungspflicht aufheben; Markierung von Radfahrerpiktogrammen auf der Fahrbahn	X	2.100

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
14-1		Bamberger Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	fehlende Sts	Sicherheitstrennstreifen fehlt	0,12	Verkehrsorganisation; Aufhebung Benutzungspflicht	Benutzungspflicht aufheben; Markierung von Radfahrerpiktogrammen auf der Fahrbahn	X	2.600
15-1		Kreuz	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Ja	0 - 2000	nicht geöffnete Einbahnstraße; unzureichende Belagsqualität	fehlende Freigabe der Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung; kleinformatiges Kopfsteinpflaster	0,10	Verkehrsorganisation bauliche Maßnahme	Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung öffnen; Belagsausbesserungen		20.500
15-2		Seckendorffweg	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	-	-	unzureichende Belagsqualität	abschnittsweise unzureichende Belagsqualität	0,62	bauliche Maßnahme	Belag ausbessern		62.200
15-3		Preuschwitzer Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	8001 - 10000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage; teilweise fehlender Sicherheitstrennstreifen	0,30	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	400
15-4		Preuschwitzer Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	4001 - 8000	unklare Radverkehrsführung bzw. Beschilderung	Radverkehrsführung nicht eindeutig; Beschilderung fehlt teilweise	0,43	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	500

Nr.	Klas Str	Straßenname	Führungsform	T-30	DTV	Mangelkategorie	Mangel-Beschreibung	Länge (km)	Maßnahmen-Kategorie	Maßnahmen	Ben.-pflicht auf-heben	Kosten (€)
15-5		Preuschwitzer Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Ja	4001 - 8000	unklare Radverkehrsführung bzw. Beschilderung	Radverkehrsführung nicht eindeutig; Beschilderung fehlt teilweise	0,28	Planung Stadt; Aufhebung Benutzungspflicht	Aufhebung der Benutzungspflicht seitens der Stadt vorgesehen	X	300
15-6		Dörnhofer Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Ja	unklar	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage; fehlender Sicherheitstrennstreifen	0,33	Aufhebung Benutzungspflicht	Benutzungspflicht aufheben	X	400
15-7		Dörnhofer Straße	Eigenständiger kombinierter Geh- u. Radweg, in beide Richtungen befahrbar	Nein	0-2000	zu schmale RVA; fehlende Sts	zu schmale Radverkehrsanlage	0,70	Verkehrsorganisation	zu geringe Breite auf Grund geringem Fußgängerverkehrs tolerierbar		---
17-1		Friedrich-Puchta-Straße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	nein	unklar	unangemessene KFZ-Geschwindigkeit; unzur. Belagsqualität	fehlende Bevorrechtigung der Straße, fehlende Beschränkung auf T-30; punktuell unzureichende Belagsqualität	0,34	Verkehrsorganisation; bauliche Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße Belag ausbessern (vgl. Kap. 4.17)		2.600
17-2		Jägerstraße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Nein	unklar	unangemessene KFZ-Geschwindigkeit	fehlende Bevorrechtigung der Straße; fehlende Beschränkung auf T-30	0,25	Verkehrsorganisation; bauliche Maßnahme	T-30 anordnen --> Vorfahrtsregelung rechts-vor-links (außer Carl-Schüller-Straße); Belag ausbessern		1.900
17-3		Cottenbacher Straße	Verkehrsarme Straße, die sich zum Radfahren eignet (einschl. Fahrradstraßen)	Nein	2001 - 4000	unangemessene KFZ-Geschwindigkeit; Beeinträchtigung durch parkende KFZ	Beeinträchtigung durch parkende Kfz; im Bereich des Krankenhauses	0,69	Verkehrsorganisation	Ordnung der parkenden Fahrzeuge durch Abmarkierung von Parkflächen im Bereich des Krankenhauses		3.500