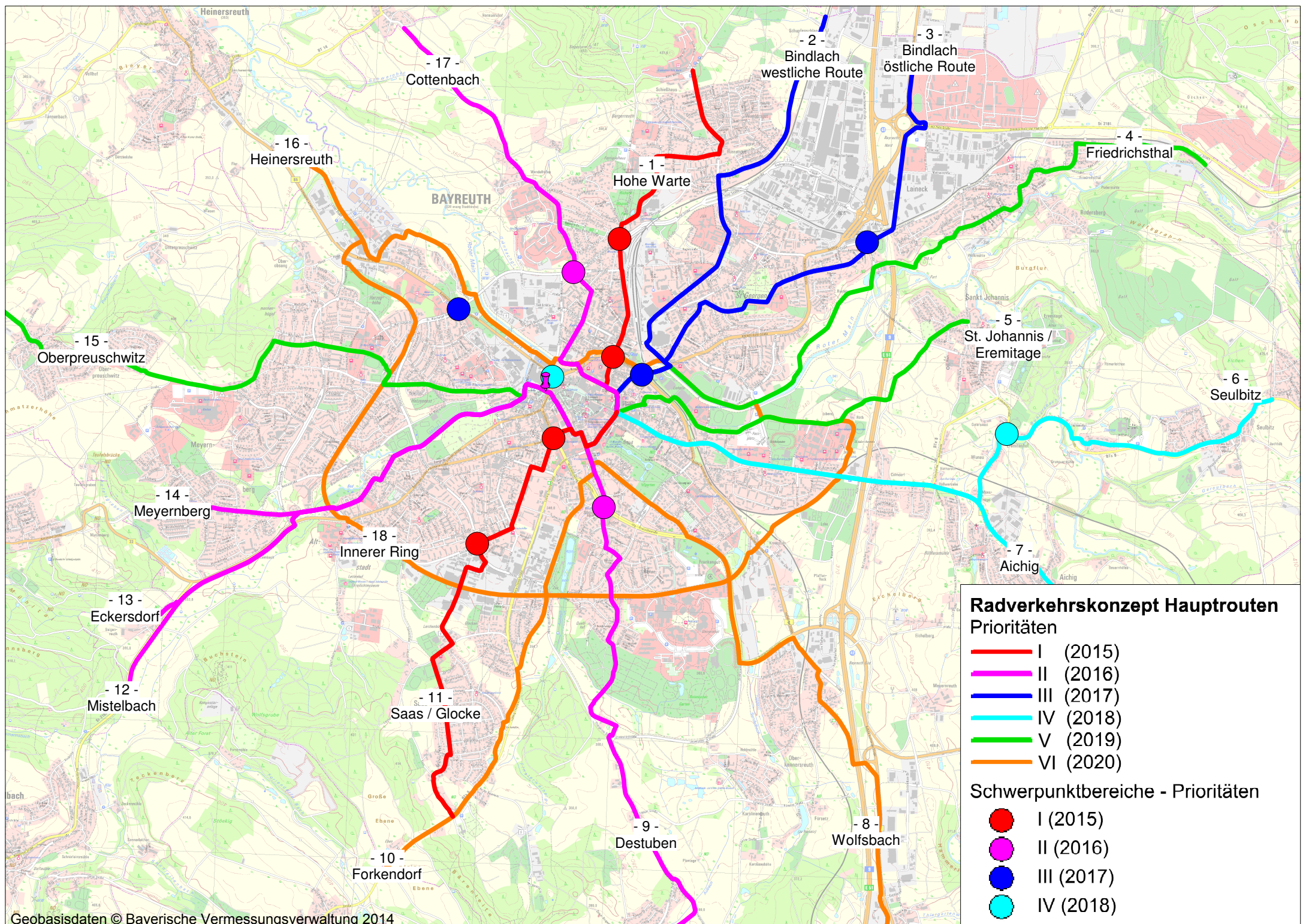


Radverkehrskonzept Stadt Bayreuth - Prioritäten Haupttroutennetz (Stand: 23.07.2014)

Priorität (Jahr)	Route Nr.	Routenname	wichtige innerstädtische Anbindungsfunktion für z. B.	enthaltene Problemschwerpunkte	Kosten Route	Kosten Problemschwerpunkte	Summe
I (2015)	1	Hohe Warte	Hauptbahnhof, Gartenstadt, Festspielhügel,	(5.1) Anneckplatz, (5.2) Bürgerreuther Str./Nibelungenstr.	183.000 €	70.000 €	294.000 €
	11	Saas / Glocke	Altstadt, Glocke, Saas	(5.7) Wittelsbacherring/Leopoldstr., (5.8) Justus-Liebig-Str./Rückertweg	11.000 €	30.000 €	
II (2016)	9	Destuben	Südliche Innenstadt, Birken, Destuben, Thiergarten	(5.6) Wittelsbacherring/Friedrichstr.	121.000 €	40.000 €	270.000 €
	12	Mistelbach	Altstadt, Y-Haus, Meyernberg, Geigenreuth	(5.9) Bereich Rotmaincenter (Querung am Sendelbach)	57.000 €	12.000 €	
	13	Eckersdorf					
	14	Meyernberg					
17	Cottenbach	Neuer Weg, Gartenstadt, Wendelhöfen	(5.10) Nordring/Cottenbacher Str.	15.000 €	25.000 €		
III (2017)	2	Bindlach, westl. Route	Markgrafenallee, Burg, St. Georgen, Hammerstatt, Grüner Baum, Hussengut, Lainneck, Industriegebiet	(5.3) Josephpplatz, (5.4) Bernecker Str.	174.000 €	84.000 €	298.000 €
	3	Bindlach, östl. Route					
				(5.11) Hindenburgstr. / Nordring		40.000 €	
IV (2018)	6	Seulbitz	Östliche Innenstadt, Neue Heimat, Colmdorf, Aichig, Eremitenhof, Seulbitz	(5.5) Eremitenhofstr./Wunaustr.	186.000 €	25.000 €	296.000 €
	7	Aichig					
				(5.9) Bereich Rotmaincenter		85.000 €	
V (2019)	4	Friedrichsthal	Sportzentrum, Schulzentrum Ost, Hammerstatt, Obere Röth, St. Johannis / Eremitage, Lainneck, Friedrichsthal	(5.3) Josephpplatz	166.000 €		275.000 €
	5	St. Johannis/Eremitage					
	15	Oberpreuschwitz	Kreuz, Herzoghöhe, Roter Hügel, Oberpreuschwitz, Dörnhof	(5.9) Bereich Rotmaincenter (Querung am Sendelbach)	109.000 €		
VI (2020)	8	Wolfsbach	Südöstliche Innenstadt, Kreuzstein, Oberkonnersreuth, Wolfsbach		167.000 €		277.000 €
	10	Forkendorf	Moritzhöfen, Röhrensee, Glocke, Saas, Südfriedhof		27.000 €		
	16	Heinersreuth	Herzogmühle, Maintalsiedlung		50.000 €		
	18	Innerer Ring	Querverbindung nahezu aller Stadtteile		33.000 €		

1.710.000 €



Radverkehrskonzept Haupttrassen

Prioritäten

- I (2015)
- II (2016)
- III (2017)
- IV (2018)
- V (2019)
- VI (2020)

Schwerpunktbereiche - Prioritäten

- I (2015)
- II (2016)
- III (2017)
- IV (2018)