Jahresbericht 2017 über die in den Zuständigkeitsbereich der Stadt Bayreuth fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen gem. Art. 7 (1) EU-Verordnung 1370/2007

#### hier: Öffentlicher Personennahverkehr mit Kraftomnibussen

#### 1) Allgemeines

Die Durchführung von öffentlichen Personenbeförderungsdienstleistungen in der Stadt Bayreuth ist dem Betreiber auf Basis eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages im Sinne des § 8a PBefG zwecks Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung der Bevölkerung im Stadtgebiet Bayreuth und abgehender Linien für den Zeitraum 01.01.2017 bis 31.12.2026 (Laufzeit 10 Jahre) übertragen worden.

#### Betreiber:

Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH, Birkenstraße 2, 95447 Bayreuth

#### Betriebsleistungen (Fahrplan-km)

Fahrplan-Kilometer im Linienverkehr aufgrund gemeinwirtschaftlicher Verpflichtung im Kalenderjahr 2017 = 2.096.113 km

#### 2) Ausgleichsleistungen in Euro

Die Stadt Bayreuth gewährt keine unmittelbaren Zuschüsse für die betrauten Linienverkehre. Die Finanzierung erfolgt im Rahmen der allgemeinen Unternehmensfinanzierung über den Querverbund der Stadtwerke Bayreuth Holding GmbH. Das für das Berichtsjahr ausgeglichene Defizit in Höhe von 2.908 T€ wurde anhand der geltenden Rechnungslegungs- und Steuervorschriften berechnet.

#### Weitergeleitete Zuweisungen Dritter:

- ÖPNV-Zuweisung des Freistaates Bayern gemäß Art. 20, 27 BayÖPNVG für das Kalenderjahr 2017 in Höhe von 263 T€ wurde über die Stadtwerke Bayreuth Holding GmbH an die Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH weitergeleitet. Dort wurde der Zuschussbetrag zur Abdeckung verkehrlich bedingter Kosten ertragswirksam behandelt.
- Im Rahmen der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung wird von der Stadtwerke Bayreuth Verkehr und B\u00e4der GmbH der VGN-Tarif angewendet. Zum Ausgleich von Durchtarifierungs- und Harmonisierungsverlusten wurden von der Stadt Bayreuth im Jahr 2017 bislang 95 T€ in den Ausgleichstopf des Verkehrsverbundes Gro\u00dfraum N\u00fcrnberg GmbH (VGN) einbezahlt. Ausgleichszahlungen hieraus werden an die Stadtwerke Bayreuth Verkehr und B\u00e4der GmbH und die \u00fcbrigen Verbundpartner gew\u00e4hrt.

## <u>Gemäß Trennungsrechnung ÖPNV ausgewiesene unmittelbare Zuschüsse der</u> öffentlichen Hand:

•	Ausgleichszahlungen gemäß § 45a PBefG	780 T€
•	Ausgleichszahlungen gemäß § 145 SGB IX	454 T€
•	Ausgleichszahlung Landkreis Bayreuth für Schülerbeförderung	53 T€
•	Ausgleich Durchtarifierungs- und Harmonisierungs- verluste durch Zweckverband VGN	41 T€

 Die Betreiberin hat im Berichtsjahr für die Beschaffung von zwei Linienomnibussen Finanzhilfen des Freistaates Bayern gemäß BayÖPNVG bzw. BayGVFG in Höhe von insgesamt 160 T€ erhalten, welche aktivisch von den Herstellungskosten abgesetzt wurden. Insgesamt ist der Betreiberin durch bislang gewährte Zuschüsse für die Beschaffung von Omnibussen, Streckenausrüstung, Betriebsleitsystemen etc. ein Vorteil bezogen auf die Abschreibungen des Berichtsjahres in Höhe von 176 T€ entstanden.

#### 3) Ausschließliche Rechte

Die Stadt Bayreuth hat der Betreiberin im Rahmen des öffentlichen Dienstleistungsauftrags ausschließliche Bedienungsrechte gemäß Art. 2 lit. f) VO (EG) Nr. 1370/2007 i.V. m. § 8a Abs. 8 PBefG erteilt. Die Linienverkehre werden auf der Grundlage von Liniengenehmigungen nach dem PBefG erbracht.

Folgende Linienverkehre bilden das Liniennetz der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung der Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH:

Linie								
301	Friedrichtsthal/Laineck - Jakobshof							
302	St. Johannis - Hammerstatt/Industriegebiet							
302S	Schulbusfahrt WWG/MWG/Schulzentrum Ost/GCE							
303	Klinikum/Reha Klinik - Seulbitz							
304	Birken - Universität							
305	Meyernberg/Nord - Hohe Warte							
306	Roter Hügel - Campus							
307	Aichig - Dörnhof							
308	Industriegebiet-Nord / Bindlach							
309	Wendelhöfen - Meyernberg/Süd							
310	Storchennest/Wolfsbach							
311	Oberkonnersreuth/Wolfsbach							
312	Rödensdorf - Thiergarten - Destuben - Hohlmühle							
313	Maintalsiedlung							
314	Saas - Südfriedhof							
315	Storchennest - Destuben - Hohlmühle							
316	Hauptbahnhof - Campus							
321-327	Nachtverkehr und Eckersdorf							

Der Verlauf des Liniennetzes ist auf Anlage 1 ersichtlich.

#### 4) Beurteilung der Qualität

Für die bedienten Linienverkehre hat die Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder GmbH die Qualitätsstandards aufgrund der Vorabbekanntmachung zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag der Stadt Bayreuth zu beachten.

Für folgende Qualitätskriterien wurden Standards definiert:

- Bedienungsfrequenz / Verkehrszeiten
- Umsteigebeziehungen
- Umsteigebeziehungen zwischen Stadt- und Umlandverkehr
- Ausstattungsstandard der Zentralen Omnibus Haltestelle (ZOH)
- Anzahl und Ausstattung der Haltestellen
- Anzahl und Ausstattung der Fahrzeuge
- Qualifikation und Ausstattung des Personals
- Fahrgastinformation und Vertrieb

#### 5) Politische Ziele

Der erteilte öffentliche Dienstleistungsauftrag dient u.a. der Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung in Bayreuth im Sinne des Art. 1 Abs. 1 VO (EG) Nr. 1370/2007 sowie des § 8 Abs. 3 PBefG und des Art. 2 Abs. 1 BayÖPNVG.

#### 6) Tarif - siehe Anlage 2

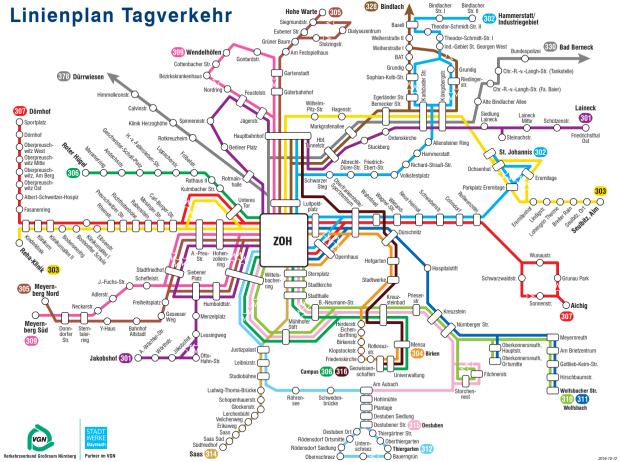
#### 7) Fahrplan

Der aktuell gültige Fahrplan ist auf der Homepage der Stadtwerke Bayreuth Verkehr und Bäder bzw. des Verkehrsverbundes Großraum Nürnberg GmbH (VGN) unter folgendem Link zugänglich:

http://www.stadtwerke-bayreuth.de/bus-parken/fahrplanauskunft/

https://www.vgn.de/netz-fahrplaene/linien/

Bayreuth, 29.11.2018 STADT BAYREUTH





# Tarif-Information Gesamtraum





### Gültig ab 1. Januar 2018

Gültig ab 1. Januar 2018													72018									
Gültigkeit		1 Fahrt		4 Fahrten		1-5 Fahrten (streckenabhängig)		1 Tag oder Wochenende			7 Tage	7 Tage 31 Tage			3 Monate			12 Monate		Kalender- Kalender-		
Tickets		Einzelfahrkarte		4er-Ticket		10er- Streifenkarte		TagesTicket Solo Plus			7-Tage- MobiCard	9-Uhr- MobiCard	31-Tage- MobiCard	Solo 31	Abo 3	Abo 6	Jahres Abo	JahresAbo Plus	9-Uhr- JahresAbo	Sch	narke üler/ Idung	
Personen			1 Erw.	1 Kind (6-14 J.) oder	1 Erw.	1 Kind (6–14 J.) oder	1 Erw.	1 Kind (6–14 J.) oder	1	1–6 (max. 2 ab 18 J.)			1–6 (max. 2 ab 18 J.) übertragbar			1	1	1	1–6 (max. 2 ab 18 J.)	1	1	1
Mitnahme P s		Preis- stufe	-	-	-	-			-	<ul><li>ganztags</li><li>Fahrräder anstelle von Personen**</li><li>Hund kostenlos</li></ul>	Preis- stufe	Feiertagen • 2 Fahrräde	<ul> <li>ab 9Uhr, am Wochenende und an Feiertagen ganztags</li> <li>2 Fahrräder anstelle von 2 Personen** –</li> <li>Hund kostenlos</li> </ul>		-	-	-	-	<ul> <li>ab 19Uhr, am Wochenende u. an Feiertagen ganztags</li> <li>2 Fahrräder anstelle von 2 Personen**</li> <li>Hund kostenlos</li> </ul>	-	-	_
Nürnberg-Fürth-S	Stain	A	3,10	1,60	11,00	5,50			8,10	12,30	A	26,10	71,70	88,90	78,20	72,20	67,40	60,20	65,90	37,00	20,20	59,00
Fürth	J.GIII	B	2,50	1,30	9,00	4,50			5,30	8,70	B	21,50	58,60	72,70	66,20	61,50	57,90	49,50	55,50	26,00	16,30	48,60
Erlangen		C	2,30	1,20	8,10	4,00			4,70	7,60	G	17,50	48,50	59,50	53,10	50,30	47,50	40,70	44,60	20,00	13,30	39,90
Ansbach, Bamber Bayreuth, Forchho Neumarkt, Schwa	eim,	0	1,90	1,00	6,80	3,40	-	-	4,40	7,00	0	14,20	38,40	48,10	43,50	41,30	39,00	33,90	37,10		10,90	32,50
-		<b>B</b>	1,60	0,80	5,90	2,90			3,40	5,60	<b>B</b>	11,90	32,70	40,60	36,60	34,70	32,80	28,90	31,60	_	9,20	27,50
Städte mit Preisstufe F*		G	1,30	0,60	5,00	2,50			2,80	4,70	G	9,70	26,70	33,20	29,80	28,20	26,70	23,60	25,80		7,50	22,40
Kurzstrecke (nur in A+B)			1,60	0,80	5,80	2,90			-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		-	_
Region und	1	1	1,90	1,00	6,80	3,40	-	-	4,40	0.70	1	14,20	38,40	48,10	43,50	41,30	39,00	33,90	37,10		10,90	32,50
stadtgrenz- überschreitende	2	2	2,50	1,30					5,30	8,70	2	22,60	63,10	77,40	69,70	66,00	62,40	55,10	60,30		17,60	52,40
Fahrten	2+T	3	3,60	1,90							2+T	27,20	_	92,60	83,40	79,00	74,60	65,90	72,20		20,90	62,80
	3			1,00							3 3+T	30,20	_	102,90	92,60	87,70	82,90	73,50	80,50		23,30	69,70
	3+T		4.00	0.40						12,50		35,60	74,90	121,80	109,70	103,90	98,20	86,70	94,90		27,60	82,60
	4 4+T	4	4,80	2,40							4	39,00	-	133,50	120,00	113,70	107,40	94,70	103,70		30,20	90,30
											4+T <b>5</b>	41,90 45,50		143,40 155,70	129,00 140,10	122,20 132,70	115,50 125,40	101,90	111,60 121,30		32,50 35,30	97,10
	5 5+T	5	6,00	3,00							5+T	48,60	-	166,30	149,80	141,90	134,10	118,50	129,80		37,70	112,80
	6										6	51,00	-	174,30	157,00	148,80	140,50	124,30	136,10		39,40	117,90
	6+T	6	7,20	3,60	-	_	11,90	5,90		16,30	6+T	55,50 93,40	189,90	171,10	162,10	153,10		148,70	-	43,10	128,80	
	7	7	8,40	4,20							7	59,70	203,90	183,70	174,10	164,40	145,50	159,10		46,20	138,00	
	7+T	,	0,40	4,20							7 + T	64,00	64,00	218,40	196,80	186,50	176,10	155,80	170,60		49,50	147,90
	8	8	9,60	4,80							8	68,00	_	232,50	209,50	198,50	187,50		181,90		52,70	157,70
	8+T			.,00							8+T <b>9</b>	71,80	245,40	221,10	209,50	197,90		191,50		55,50	166,00	
	9 0 . T	9	10,80	5,40					19,70		75,90		259,50		221,50	209,30		202,70		58,80	175,70	
	9+T										79,50 102,10	102,10	271,80	244,90	232,00	219,20		212,50		61,60	184,10	
	10 10+T und mehr	10	11,90	5,90							10 + T und mehr	90,40		309,20	259,00 278,60		231,80		224,60		65,10	194,60
1 Feld mind. 2 Streifen pro Fahrt pro Fahrt						Zonenkarte erforderlich (außer für A, B, C, verbundweit) Verbundpass mit Lichtbild erforderlich																

<sup>\*</sup> Dinkelsbühl, Feuchtwangen, Gunzenhausen, Hersbruck, Herzogenaurach, Hirschaid, Lauf, Lichtenfels, Rothenburg, Treuchtlingen, Weißenburg

<sup>\*\*</sup> Kein Beförderungsanspruch, bitte Ausschlusszeit bei der S-Bahn beachten.