

Datenbericht

Mobilitätsbefragung 2023

Stadt Bayreuth



Stadt Bayreuth
Luitpoldplatz 13
95444 Bayreuth

Impressum



Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

www.planersocietaet.de

Dennis Jaquet (Projektleitung)

Sophia Middendorf

Harriet Schröder

Felix Werner

Max Bopp

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichtes werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Einige Kenngrößen im Überblick...

3,4 Wege...

... pro Einwohner/in und Tag

23 % Radverkehrsanteil...

... am Modal Split nach Wegeaufkommen

7,7 km lang ...

... ist ein alltäglicher Weg im Durchschnitt

21 % aller Haushalte...

... besitzen mindestens ein Elektrofahrrad

20 Minuten...

... dauert ein Weg durchschnittlich

18 % aller Haushalte...

... haben keinen Pkw

70 Minuten täglich...

... die Einwohner/innen im Schnitt unterwegs

87 % der Wege ...

... werden innerhalb der Stadt Bayreuth gemacht

73 % aller Wege...

... sind kürzer als 5 km

Inhaltsverzeichnis

1	Grundausswertungen der Mobilitätsbefragung	8
2	Haushalte	14
2.1	Soziodemographie der Haushalte	14
2.2	Fahrzeugausstattung der Haushalte	15
2.3	Entfernung zu Bus- und Bahnhaltstellen	19
3	Personen	21
3.1	Soziodemografie der Personen	21
3.2	Fahrzeugbesitz und -verfügbarkeit	23
3.3	Arbeitsplatzerreichbarkeit	27
3.4	Allgemeine Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel	30
3.5	Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation	33
3.6	Nutzungsumfang weiterer Mobilitätsangebote	35
3.7	Fahrradnutzung und -abstellanlagen	38
3.8	Erreichbarkeit Läden und Geschäfte des täglichen Bedarfs	42
3.9	Mobilität am Berichtstag	43
4	Wege	45
5	Grafiken zur Erhebung	50
6	Quellenverzeichnis	58

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Untersuchungsräume der Stadt Bayreuth	11
Abbildung 2: Haushaltsgrößen in der Stichprobe (ungewichtet/gewichtet) in Prozent.....	12
Abbildung 3: Altersstruktur in der Stichprobe (ungewichtet/gewichtet) in Prozent.....	12
Abbildung 4: Allgemeine Verkehrsmittelnutzung der Personen	50
Abbildung 5: Modal Split nach Wegeaufkommen.....	50
Abbildung 6: Modal Split nach Wegeaufkommen in den Untersuchungsräumen	51
Abbildung 7: Modal Split nach Verkehrsleistung bzw. Personenkilometer (alle Wege).....	51
Abbildung 8: Modal Split nach Verkehrsleistung bzw. Personenkilometer (Wege unter 100 km)	52
Abbildung 9: Modal Split nach Entfernung	52
Abbildung 10: Modal Split nach Wegezweck.....	53
Abbildung 11: Modal Split nach Alter	53
Abbildung 12: Modal Split nach Erwerbstätigkeit	54
Abbildung 13: Modal Split nach Wegeaufkommen – 2015 und 2023 im Vergleich.....	54
Abbildung 14: Modal Split nach Entfernung – 2015 und 2023 im Vergleich	55
Abbildung 15: Modal Split nach Wegezweck – 2015 und 2023 im Vergleich	56

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Wetterverhältnisse an den Stichtagen.....	8
Tabelle 2: Kenndaten der Erhebung.....	9
Tabelle 3: Rücklauf nach Wohnort (Stadtteil) und Untersuchungsraum	10
Tabelle 3: Fallzahlen in der Stichprobe nach Untersuchungsräumen.....	10

Haushalte

Tabelle H 1: Haushaltsgröße	14
Tabelle H 2: Haushaltstypen	14
Tabelle H 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten.....	15
Tabelle H 4: Besitz von (dienstlichen/privaten) Pkw im Haushalt	15
Tabelle H 5: Besitz von Krafträdern im Haushalt.....	16
Tabelle H 6: Besitz von "konventionellen" Fahrrädern im Haushalt.....	16
Tabelle H 7: Besitz von Pedelecs/E-Bikes (< 25 km/h, ohne Kennzeichen) im Haushalt.....	16
Tabelle H 8: Besitz von S-Pedelecs/E-Bikes (> 25 km/h, mit Kennzeichen) im Haushalt.....	17
Tabelle H 9: Besitz von Elektrofahrrädern (Pedelec/S-Pedelec/E-Bike) im Haushalt.....	17
Tabelle H 10: Besitz von (E-)Lastenfahrrädern im Haushalt.....	17
Tabelle H 11: Besitz von Fahrrädern („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahrräder und Lastenräder) im Haushalt..	18
Tabelle H 12: Besitz von Fahrradanhängern im Haushalt.....	18
Tabelle H 13: Besitz von Verkehrsmitteln im Haushalt (Auto/Kraftrad/Fahrrad)	19
Tabelle H 14: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bushaltestelle	19
Tabelle H 15: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bahnhaltestelle.....	20

Personen

Tabelle P 1: Geschlechterstruktur.....	21
Tabelle P 2: Altersstruktur.....	21
Tabelle P 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt	22
Tabelle P 4: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt – Differenzierung des Umfangs der Erwerbstätigkeit.....	22
Tabelle P 5: Führerscheinbesitz	23
Tabelle P 6: Pkw-Verfügbarkeit.....	23
Tabelle P 7: Fahrradbesitz nach Fahrradtyp	24
Tabelle P 8: Besitz einer ÖV-Karte.....	24
Tabelle P 9: Verbreitung der Zeitkarten.....	25
Tabelle P 10: Zukünftiger Erwerb Deutschlandticket	25
Tabelle P 11: Mobilitätsvoraussetzungen.....	26
Tabelle P 12: Mobilitätsvoraussetzungen (Personen ab 16 Jahren)	26
Tabelle P 13: Gesundheitsbedingte Mobilitätseinschränkung	26
Tabelle P 14: Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatz oder Schulort	27
Tabelle P 15: Räumliche Lage des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes.....	28
Tabelle P 16: Arbeits- / Ausbildungs- oder Schulorte	28
Tabelle P 17: Bewertung der Erreichbarkeit des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes.....	29
Tabelle P 18: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/ -roller	30
Tabelle P 19: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/ -roller (ab 16 Jahren).....	30
Tabelle P 20: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/ -roller als Fahrer/in.....	30
Tabelle P 21: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/ -roller als Mitfahrer/in.....	31
Tabelle P 22: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bus und Bahn	31
Tabelle P 23: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad („konventionelle“ Fahrräder und Elektrofahrräder)	31
Tabelle P 24: Allgemeine Häufigkeit Zufußgehen.....	32
Tabelle P 25: Typen der Verkehrsmittelnutzung.....	32
Tabelle P 26: Bewertung allgemeine Verkehrssituation (inkl. weiß nicht).....	33
Tabelle P 27: Bewertung Verkehrssituation Pkw, Motorrad/ -roller (exkl. weiß nicht).....	33
Tabelle P 28: Bewertung Verkehrssituation öffentliche Verkehrsmittel (exkl. weiß nicht).....	33
Tabelle P 29: Bewertung Verkehrssituation Fahrrad/Elektrofahrrad (exkl. weiß nicht)	34
Tabelle P 30: Bewertung Verkehrssituation Zufußgehen (exkl. weiß nicht)	34
Tabelle P 31: Nutzungsumfang von öffentlichen E-Ladesäulen für Pkw	35
Tabelle P 32: Nutzungsumfang von Carsharing	35
Tabelle P 33: Nutzungsumfang von öffentlichen Lademöglichkeiten für Elektrofahrräder.....	35
Tabelle P 34: Nutzungsumfang von Fahrradboxen am Hbf.....	36
Tabelle P 35: Nutzungsumfang des Fahrradparkhaus am Hbf	36
Tabelle P 36: Nutzungsumfang des E-Tickets „egon“	36
Tabelle P 37: Nutzungsumfang von AnrufSammelTaxen	37
Tabelle P 38: Zeitraum/Zweck der allgemeinen Fahrradnutzung	38
Tabelle P 39: Gründe gegen häufigere Fahrradnutzung	38
Tabelle P 40: Fehlende Fahrradabstellanlagen	39
Tabelle P 41: Vorschläge für Standorte für Radabstellanlagen	39

Tabelle P 42: Bewertung der Fahrradabstellanlagen im eigenen Wohngebiet	40
Tabelle P 43: Bewertung der Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt	40
Tabelle P 44: Bewertung der Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof	41
Tabelle P 45: Bewertung der Fahrradabstellanlagen am Arbeits- /Ausbildungsort	41
Tabelle P 46: Fußläufige Erreichbarkeit von Nahversorgungsmöglichkeiten	42
Tabelle P 47: Nutzungshäufigkeit der Nahversorgungsmöglichkeiten im Wohnungsnähe	42
Tabelle P 48: Ablauf am Berichtstag	43
Tabelle P 49: Gründe für abweichenden Tagesverlauf am Berichtstag	43
Tabelle P 50: Mobilität am Berichtstag	43
Tabelle P 51: Gründe für Immobilität am Stichtag	44
Tabelle P 52: Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag (alle Personen ab 6 Jahren)	44
Tabelle P 53: Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag (mobile Personen ab 6 Jahren)	44

Wege

Tabelle W 1: Zweck des Weges	45
Tabelle W 2: Verkehrsmittelwahl (Hauptverkehrsmittel)	45
Tabelle W 3: Modal Split nach Verkehrsarten (zusammengefasste Hauptverkehrsmittel)	46
Tabelle W 4: Wegelänge	46
Tabelle W 5: Wegedauer	47
Tabelle W 6: Durchschnittliche Wegelängen nach Wegezweck	47
Tabelle W 7: Durchschnittliche Wegedauer nach Wegezweck	47
Tabelle W 8: Begleitung auf dem Weg	48
Tabelle W 9: Räumliche Verkehrsbeziehungen	48
Tabelle W 10: Verkehrsverflechtungen der Stadt Bayreuth	49

1 Grundausswertungen der Mobilitätsbefragung

In dem vorliegenden Datenbericht werden die Grundausswertungen der repräsentativen Mobilitätsbefragung 2023 in der Stadt Bayreuth tabellarisch und unkommentiert dargestellt. Die Auswertungen geben einen Überblick über das Mobilitätsverhalten und die Verkehrssituation in der Stadt Bayreuth. Diese Ergebnisse und weitere Auswertungen fließen in den laufenden Planungsprozess des Mobilitätskonzeptes für die Stadt Bayreuth ein. Die Ergebnisse sowie u. a. entsprechende Interpretationen folgen in der Bestandsanalyse des Mobilitätskonzept für die Stadt Bayreuth. Die zentralen Erkenntnisse der Befragung werden zudem in einem anschaulichen Fact Sheet zusammengefasst.

Tabelle 1: Wetterverhältnisse an den Stichtagen

Erhebungswelle	Stichtage	Wochentag	Höchste Temperatur	Mittlere Temperatur	Sonnenstunden	Niederschlag
1	18.04.2023	Dienstag	12 °C	7 °C	3 h	0 l/m ²
	19.04.2023	Mittwoch	11 °C	7 °C	5 h	0 l/m ²
	20.04.2023	Donnerstag	10 °C	5 °C	4 h	0 l/m ²
2	25.04.2023	Dienstag	11 °C	7 °C	2 h	0 l/m ²
	26.04.2023	Mittwoch	11 °C	5 °C	7 h	0 l/m ²
	27.04.2023	Donnerstag	15 °C	8 °C	8 h	0 l/m ²
3	09.05.2023	Dienstag	21 °C	14 °C	1 h	2 l/m ²
	10.05.2023	Mittwoch	16 °C	13 °C	0 h	9 l/m ²
	11.05.2023	Donnerstag	14 °C	12 °C	2 h	8 l/m ²

Quelle: Wetterkontor: Wetterrückblick Heinersreuth (Lkr. Bayreuth, Oberfranken) (abgerufen von wetterkontor.de)

Die Mobilitätsbefragung wurde nach den bayrischen Osterferien im April und Mai 2023 durchgeführt. Die Berichtstage, an denen die teilnehmenden Personen jeweils einen Tag lang ihre zurückgelegten Wege protokollierten, lagen im Zeitraum zwischen dem 18. April und dem 11. Mai 2023 und umfassen insgesamt neun Berichtstage (Normalwerkstage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag). Mit Ausnahme von drei Regentagen in der dritten Erhebungswelle waren hauptsächlich keine bis geringe Niederschlagsmengen zu verzeichnen. Bei durchschnittlichen Temperaturen zwischen 5°C und 14° C war über die gesamte Erhebungsphase ein jahreszeittypisches Temperaturniveau zu verzeichnen.

Für die Teilnahme an der Befragung wurden in der Stadt Bayreuth insgesamt 3.510 Personen (ab 18 Jahren) zufällig aus dem Einwohnermelderegister ausgewählt und in Stellvertretung für ihren gesamten Haushalt postalisch zur Beantwortung der Befragung aufgefordert. Diese Bruttostichprobe ist auf Ebene der vier definierten Untersuchungsräume geschichtet, sodass auch Grundausswertungen für die zusammengefassten Stadtteile möglich sind.

60 % der Haushalte haben mit dem Anschreiben auch einen schriftlichen Fragebogen zugestellt bekommen. 40 % haben ein Anschreiben mit Aufforderung zur Teilnahme an der Online-Beteiligung bekommen. Allen Teilnehmenden stand es frei, auch über die jeweils andere Teilnahmemöglichkeit oder per Telefoninterview teilzunehmen. So konnten alle Teilnehmenden den schriftlichen Fragebogen kostenfrei anfordern oder einen Telefontermin vereinbaren. Der Zugangscode zur Online-Teilnahme war auf allen Anschreiben abgedruckt.

Tabelle 2: Kenndaten der Erhebung

Kenndaten der Erhebung	Stadt Bayreuth
Angeschriebene Haushalte	3.510
- Schriftlich-postalische Variante	2.106 (60 %)
- Online-Variante	1.404 (40 %)
verwertbarer Fragebogenrücklauf	598
- Schriftlicher Fragebogenrücklauf	381 (63,7 %)
- Online-Beteiligung	213 (35,6 %)
- Telefonische Interviews	4 (0,7 %)
Rücklaufquote	17,0 %
- Erreichte Personen	1.267
- <i>davon Personen unter 6 Jahren bzw. nicht vorliegend/auswertbar</i>	113
- Auswertbare Personenfragebögen	1.154
- Haushaltgröße	2,1
Anteil an der Gesamtbevölkerung	1,5 %

Die erreichte Rücklaufquote beträgt insgesamt 17,0 %. Dies ist im Vergleich zu anderen Untersuchungen zum gleichen Thema ein überdurchschnittliches Niveau. Damit konnte die anvisierte Nettostichprobengröße von ca. 1.000 Personen übertroffen und eine hohe Güte der generierten Daten geschaffen werden. Weiterhin wird damit das hohe Interesse der Bevölkerung am Thema der Mobilität verdeutlicht. Insgesamt konnten auf diese Weise 1,5 % der Gesamtbevölkerung der Stadt Bayreuth erreicht werden, wodurch eine hohe Repräsentativität sichergestellt ist. Durch die Schichtung der Stichprobe auf Ebene der zusammengefassten Stadtbezirke lassen sich auch für die in der folgenden Tabelle dargestellten Untersuchungsräume lokale Aussagen zum Mobilitätsverhalten treffen.

Tabelle 3: Rücklauf nach Wohnort (Stadtteil) und Untersuchungsraum

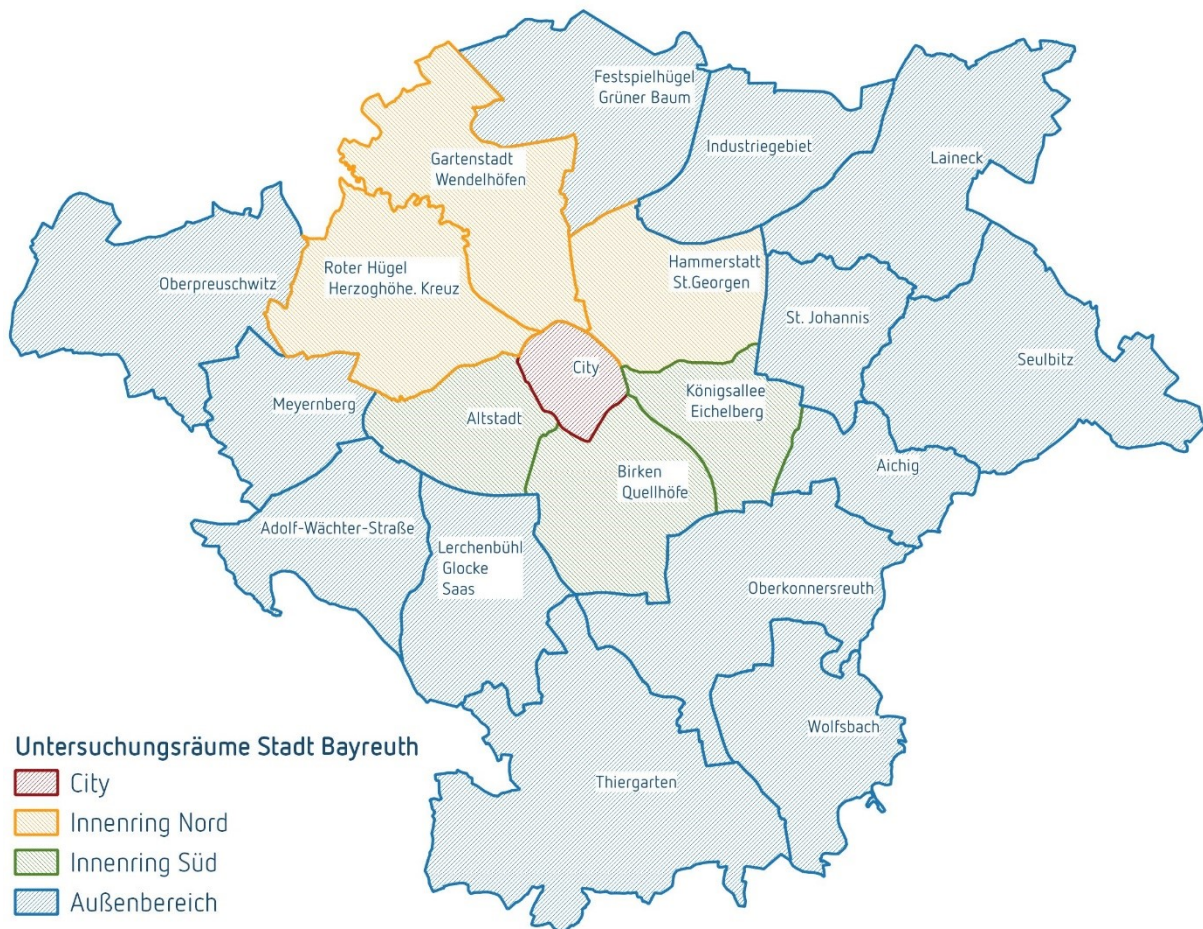
Wohnort des Haushaltes	U-Raum City	U-Raum Innenring Nord	U-Raum Innenring Süd	U-Raum Außenbereich
City	128			
Roter Hügel, Herzoghöhe. Kreuz		54		
Hammerstatt/St. Georgen		36		
Gartenstadt/Wendelhöfe		24		
ohne Stadtteil-Zuordnung		2		
Altstadt			75	
Birken/Quellhöfe			39	
Königsallee/Eichelberg			5	
ohne Stadtteil-Zuordnung			-	
Meyernberg				41
Grüner Baum/Festspielhügel				38
Glocke/Saas				28
Oberkonnersreuth				25
Lainek				23
Aichig				23
Oberpreuschwitz				12
Thiergarten				9
Industriegebiet St. Georgen				8
Seulbitz				7
St. Johannis				6
Wolfsbach				6
Adolf-Wächter-Straße				-
ohne Stadtteil-Zuordnung				9
	128	116	119	235

Tabelle 4: Fallzahlen in der Stichprobe nach Untersuchungsräumen

Untersuchungsräume	Ausgewählte Haushalte	Rücklauf		Nettostichprobe
		Haushalte	Personen	Personen
City	702	128	246	227
Innenring Nord	965	116	248	222
Innenring Süd	878	119	242	225
Außenbereich BT	965	235	531	480
Stadt Bayreuth	3.510	598	1.267	1.154

Für die Auswertungen werden die Stadtteile anhand räumlicher Lage und verkehrlicher Anbindung zu insgesamt vier Untersuchungsräumen zusammengefasst (siehe Abbildung 1). Die Innenstadt von Bayreuth bildet dabei – aufgrund der Größe und zentrale Lage - die Ausnahme und wird als einziger Stadtteil einzeln ausgewertet und wird in den Auswertungen als Untersuchungsraum „City“ bezeichnet. Die Stadtbezirke Wendelhöfen/Gartenstadt, Hammerstatt/St. Georgen und Roter Hügel/Herzoghöhe/Kreuz bilden den Untersuchungsraum „Innenring Nord“. Die Stadtteile Altstadt, Birken/Quellhöfe und Königsallee/Eichelberg werden zum Untersuchungsraum „Innenring Süd“ zusammengefasst. Die verbleibenden 13 Stadtbezirke bilden den Untersuchungsraum „Außenbereich“.

Abbildung 1: Untersuchungsräume der Stadt Bayreuth



Kartengrundlage: Stadt Bayreuth (2023).

Plausibilisierung und Gewichtung

Die eingegangenen Befragungsbögen wurden auf ihre Vollständigkeit und Plausibilität geprüft¹, codiert und rechnergestützt erfasst. Durch mehrere iterative Plausibilitäts- und Qualitätskontrollen konnten typische Fehlerquellen (z. B. lückenhafte Angaben im Wegeprotokoll, Codierungs- und Eingabefehler) ermittelt, korrigiert bzw. gegebenenfalls mit plausiblen Daten vervollständigt werden.

Die zufällige Stichprobenziehung auf Personenebene führt erwartungsgemäß zu einer systematischen Verzerrung der Stichprobe. So ist bei der zufälligen Ziehung aus dem Einwohnermelderegister die Wahrscheinlichkeit einen Mehrpersonenhaushalt auszuwählen, deutlich größer als die Wahrscheinlichkeit einen Einpersonenhaushalt zu ziehen, da Mehrpersonenhaushalte proportional zur Anzahl der Haushaltsmitglieder häufiger als alleinlebende Personen in dem Einwohnermelderegister vertreten sind. Daher ist in der Stichprobe insbesondere der Anteil von häufig vorhandenen Haushaltstypen mit mehreren Haushaltsmitgliedern überrepräsentiert. Aus diesem Grund wird eine Gewichtung der Stichprobe nach Haushalts- und Altersstruktur vorgenommen. Weiterhin wird in dem Zuge die räumliche Verteilung der Wohnorte sowie die Verteilung der Geschlechter berücksichtigt. Insgesamt entspricht die Bevölkerungsvertei-

¹ Unplausible Angaben wurden soweit wie möglich rekonstruiert; unbrauchbare Fragebögen sind im Vorfeld aussortiert worden.

lung in den erhobenen Daten nach Gewichtung hinsichtlich der Wohnorte, der Alters- und Geschlechterstruktur sowie Haushaltsstruktur weitgehend den tatsächlichen Verhältnissen vor Ort, womit für die Erhebung die Repräsentativität konstatiert werden kann.

Abbildung 2: Haushaltsgrößen in der Stichprobe (ungewichtet/gewichtet) in Prozent

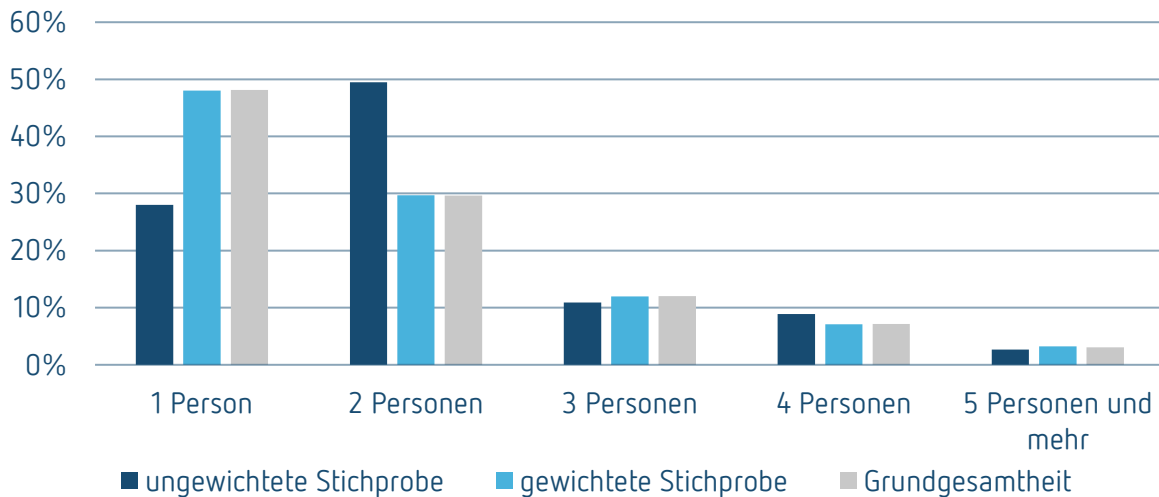
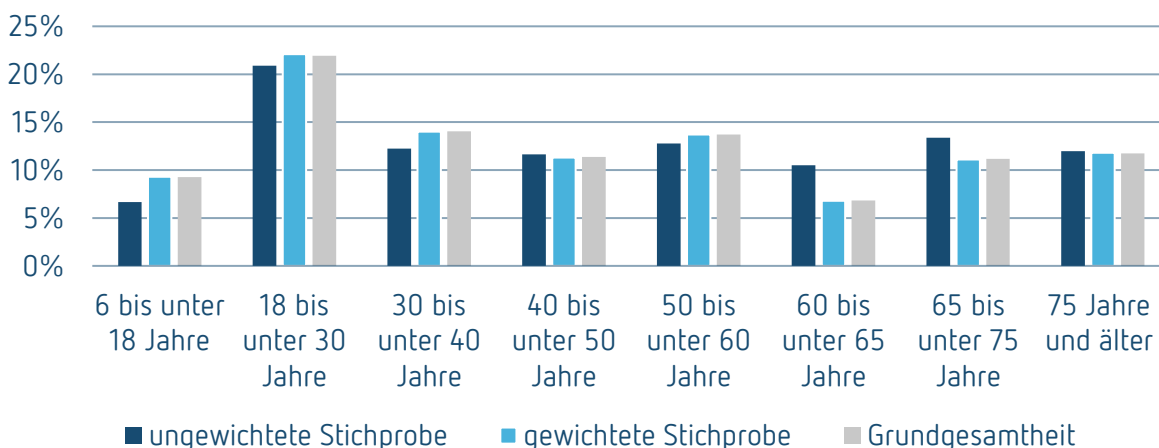


Abbildung 3: Altersstruktur in der Stichprobe (ungewichtet/gewichtet) in Prozent



Dokumentation

Die in diesem Datenbericht dargestellten Mobilitätswerte beziehen sich lediglich auf Haushalte und Einwohner mit Wohnsitz in der Stadt Bayreuth. Wege, die z. B. von auswärtigen Ausbildungs- und Berufseinpender/innen, Besucher/innen oder Tourist/innen zurückgelegt werden, können durch die vorliegende Haushaltsbefragung nicht erfasst werden.

Soweit nicht anders ausgewiesen, stammen sämtliche Ergebnisse aus der durchgeführten Mobilitätsbefragung. Andere Quellenbezüge und Vergleichsdaten werden gesondert aufgeführt. Wo möglich werden die Ergebnisse mit den Ergebniswerten aus der vorherigen Mobilitätsbefragung in der Stadt Bayreuth aus dem Jahr 2015 verglichen. Die Mobilitätsbefragung 2015 wurde wie die aktuelle Befragung von der Planersocietät im gleichen Methodendesign durchgeführt, wodurch eine hohe Vergleichbarkeit gewährleistet werden kann. In mehreren Tabellen werden darüber hinaus auch Vergleichswerte aus der

deutschlandweiten Studie „Mobilität in Deutschland“ (kurz: MiD 2017) hinzugezogen und mit unterschiedlichen räumlichen Bezügen dargestellt. So wird einerseits der der gesamtdeutsche Schnitt als Vergleichswert „MiD 2017“ dargestellt und andererseits die Ergebnisse der MiD 2017 für eine Raumkategorie der RegioStaR 7 dargestellt.² Als Referenzkategorie der RegioStaR7 werden für die Stadt Bayreuth die Werte der Kategorie „Ländliche Region – Zentrale Stadt“, welche die zentralen Städte in ländlichen Regionen zusammenfasst, aufgeführt. In den Auswertungstabellen sind die gesamtdeutschen Werte als „MiD 2017“ und die Werte der vergleichbaren Raumkategorie als „Zentrale Stadt 2017“ ausgewiesen.

In den Tabellen werden i. d. R. nur Prozentwerte angegeben. Die Angabe der absoluten Zahlen erfolgt in den Kopfzeilen der Tabellenspalten mit „(n=Zahl)“. Der ausgewiesene Wert dokumentiert, auf welchem Datenumfang die betreffende Auswertung basiert. Teilweise wurden Fragen gestellt, bei denen Mehrfachantworten möglich waren. Bei diesen Fragen beziehen sich die Prozentwerte nicht auf die Summe der abgegebenen Antworten (in diesem Fall ergibt die Summe immer 100 %), sondern auf den Anteil der Haushalte bzw. Personen, die sich zu dieser Frage geäußert haben.

Auf eine Darstellung der Nachkommastellen wurde verzichtet, da hierdurch optisch eine Präzision der Daten vermittelt wird, die mit dem Erhebungsdesign einer repräsentativen Stichprobe dieses Umfangs nicht erreicht werden kann. **Bitte beachten Sie bei allen Tabellen und Grafiken: Durch Auf- und Abrundungsfehler werden nicht immer exakt „100 %“ erreicht.**

² Mobilität in Deutschland 2017: ifas (2018): Mobilität in Deutschland – Tabellarische Grundausswertung. Erläuterungen zu den RegioStar 7 Raumvariablen: ifas (2018): Mobilität in Deutschland – Anhang 5: Dokumentation der Raumvariablen des BBSR.

2 Haushalte

2.1 Soziodemographie der Haushalte

Tabelle H 1: Haushaltgröße

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Haushaltsgröße					Mittelwert (in Personen)
		1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen	5 Personen und mehr	
Stadt Bayreuth	598	48	30	12	7	3	1,9
Untersuchungsräume							
City	128	48	30	12	7	3	1,9
Innenring Nord	116	48	29	12	7	3	2,0
Innenring Süd	119	48	30	12	7	3	1,9
Außenbereich	235	48	29	12	7	3	1,9
Vergleichswerte							
Stadt Bayreuth 2015	574	48	30	12	7	3	1,9
Zentrale Stadt 2017	9.948	46	34	10	8	3	1,9
MiD 2017	156.420	41	34	12	9	3	2,0

Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt – Sie selbst mitgerechnet?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 2: Haushaltstypen

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Haushaltstyp							Haushalte mit Kin- dern (in %)
		Ein-Perso- nen-Haus- halt	Zwei-Pers- onen- Haushalt	Mehr-Er- wachse- nen-Haus- halt	Alleiner- ziehend	Paar mit einem Kind	Paar mit mehreren Kindern	Mehr-Er- wachse- nen-Haus- halt mit mehreren Kindern	
Stadt Bayreuth	593	49	29	10	1	4	4	2	12
Untersuchungsräume									
City	129	48	29	15	1	3	4	1	9
Innenring Nord	116	48	28	9	1	4	4	4	14
Innenring Süd	119	48	29	11	2	4	3	3	12
Außenbereich	231	49	28	10	2	5	6	1	14
Vergleichswerte									
Stadt Bayreuth 2015	570	48	30	6	0	8	6	2	16
Zentrale Stadt 2017	9.948	45	33	5	2	14*	k. A.	k. A.	16
MiD 2017	156.420	40	32	7	2	18*	k. A.	k. A.	20

Analytische Variable, gebildet aus Personenanzahl und Alter

* Abweichende Kategorie: Haushalte mit mehreren Erwachsenen und mind. einem Kind

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Erwerbsstatus/Lebenssituation nach Haushalten				
		Erwerbs- haushalt	Rentner- haushalt	Erwerbslosen- haushalt	Ausbildungs- haushalt	Sonstiger Haus- halt
Stadt Bayreuth	594	61	27	1	11	0
Untersuchungsräume						
City	127	43	26	0	31	0
Innenring Nord	116	66	25	0	8	1
Innenring Süd	119	57	26	0	17	0
Außenbereich	231	63	30	2	5	0
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	570	52	32	2	13	1

Analytische Variable, gebildet aus dem Erwerbsstatus der Haushaltsmitglieder

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

2.2 Fahrzeugausstattung der Haushalte

Tabelle H 4: Besitz von (dienstlichen/privaten) Pkw im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Pkw im Haushalt				Pkw-Dichte auf 1.000 Einwoh- ner/innen (private und dienstl. Pkw)
		Kein Pkw	1 Pkw	2 Pkw	3 Pkw und mehr	
Stadt Bayreuth	595	18	57	21	5	615
Untersuchungsräume						
City	161	27	55	13	5	540
Innenring Nord	143	19	58	18	5	650
Innenring Süd	133	22	54	21	3	570
Außenbereich	150	12	58	25	5	660
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	560	19	57	20	4	570
Zentrale Stadt 2017	9.948	24	57	17	2	k. A.
MiD 2017	156.420	22	53	21	4	k. A.
Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines elektrischen Pkw				
		Kein Pkw	1 Pkw und mehr			
Stadt Bayreuth	598	95	5	27		

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – privates Auto (davon vollelektrisch), dienstliches Auto (davon vollelektrisch)

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 5: Besitz von Krafträdern im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Motorrads/ Motorrollers/Mofas im Haushalt	
		Kein Kraftrad	1 Kraftrad und mehr
Stadt Bayreuth	595	89	11
Untersuchungsräume			
City	128	90	10
Innenring Nord	115	88	12
Innenring Süd	118	94	6
Außenbereich	233	85	15
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015	523	86	14
Zentrale Stadt 2017	9.948	90	10
MiD 2017	156.420	87	13

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – Motorrad/Motorroller/Mofa
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 6: Besitz von "konventionellen" Fahrrädern im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines konventionellen Fahrrads im Haushalt			
		Kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder und mehr
Stadt Bayreuth	595	31	33	16	20
Untersuchungsräume					
City	129	23	29	18	29
Innenring Nord	115	33	34	14	19
Innenring Süd	118	26	34	19	20
Außenbereich	233	35	32	14	19
Vergleichswerte					
Stadt Bayreuth 2015	558	21	36	22	21
Zentrale Stadt 2017	9.943	26	28	23	23
MiD 2017	156.390	24	26	24	25

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – „konventionelles“ Fahrrad
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 7: Besitz von Pedelecs/E-Bikes (< 25 km/h, ohne Kennzeichen) im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Pedelecs/E-Bikes (<25 km/h; ohne Kennzeichen) im Haushalt		
		Kein Pedelec/E-Bike	1 Pedelec/E-Bike	2 Pedelecs/E-Bikes und mehr
Stadt Bayreuth	595	79	14	8
Untersuchungsräume				
City	128	84	8	9
Innenring Nord	115	79	17	4
Innenring Süd	118	87	8	5
Außenbereich	233	70	18	12

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – Pedelec/E-Bike (< 25 km/h, ohne Kennzeichen)
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 8: Besitz von S-Pedelecs/E-Bikes (> 25 km/h, mit Kennzeichen) im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines S-Pedelecs (> 25 km/h; mit Kennzeichen) im Haushalt	
		Kein S-Pedelec/E-Bike	1 S-Pedelec/E-Bike und mehr
Stadt Bayreuth	595	100	0
Untersuchungsräume			
City	128	100	0
Innenring Nord	115	100	0
Innenring Süd	119	100	0
Außenbereich	233	100	0

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – S-Pedelec/E-Bike (> 25 km/h, mit Kennzeichen)
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 9: Besitz von Elektrofahrzeugen (Pedelec/S-Pedelec/E-Bike) im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Elektrofahrers im Haushalt		
		Kein Elektrofahrzeug	1 Elektrofahrzeug	2 Elektrofahrzeuge
Stadt Bayreuth	595	79	14	8
Untersuchungsräume				
City	128	84	8	9
Innenring Nord	115	79	17	4
Innenring Süd	118	87	8	5
Außenbereich	232	70	18	12
Vergleichswerte				
Stadt Bayreuth 2015	464	92	8*	k. A.
Zentrale Stadt 2017	9.943	92	6	2
MiD 2017	156.355	92	5	2

Analytische Variable, Summe der Anzahlen Pedelec/E-Bike (< 25 km/h, ohne Kennzeichen) und S-Pedelec/E-Bike (> 25 km/h, mit Kennzeichen)
* Abweichende Kategorie: „ein/mehrere Elektrofahrzeuge“
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 10: Besitz von (E-)Lastenfahrzeugen im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines (E-)Lastenfahrers im Haushalt	
		Kein (E-)Lastenfahrzeug	1 (E-)Lastenfahrzeug und mehr
Stadt Bayreuth	595	99	1
Untersuchungsräume			
City	128	100	0
Innenring Nord	115	98	2
Innenring Süd	119	100	0
Außenbereich	233	99	1

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – Lastenrad/E-Lastenrad
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 11: Besitz von Fahrrädern („konventionelle“ Fahrräder, Elektrofahräder und Lastenräder) im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Fahrrads im Haushalt („konventionelles“ Fahrrad, Elektrofahrrad und Lastenrad)				Fahrraddichte auf 1.000 Ein- wohner/innen
		Kein Fahrrad	1 Fahrrad	2 Fahrräder	3 Fahrräder und mehr	
Stadt Bayreuth	595	25	31	19	26	940
Untersuchungsräume						
City	128	19	30	20	31	1.100
Innenring Nord	115	30	26	20	24	890
Innenring Süd	119	23	35	18	24	930
Außenbereich	232	23	31	18	28	990
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	558	19	34	24	23	950
Zentrale Stadt 2017	9.942	24	27	23	25	k. A.
MiD 2017	156.339	22	25	25	28	ca. 930*

Analytische Variable, Summe der Anzahlen „konventionelles“ Fahrrad, Pedelec/E-Bike (< 25 km/h, ohne Kennzeichen), S-Pedelec/E-Bike (> 25 km/h, mit Kennzeichen) und Lastenrad/E-Lastenrad

* Pro-Kopf-Ausstattung: 0,93 Fahrräder

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 12: Besitz von Fahrradanhängern im Haushalt

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz eines Fahrradanhängers im Haushalt	
		Kein Fahrradanhänger	1 Fahrradanhänger und mehr
Stadt Bayreuth	595	92	8
Untersuchungsräume			
City	128	93	7
Innenring Nord	115	91	9
Innenring Süd	119	92	8
Außenbereich	233	91	9
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015	445	93	7

Wie viele der folgenden Fahrzeuge sind in Ihrem Haushalt vorhanden? Geben Sie bitte eine Anzahl an. – Fahrradanhänger

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle H 13: Besitz von Verkehrsmitteln im Haushalt (Auto/Kraftrad/Fahrrad)

Basis: alle Haushalte in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Besitz an Fahrzeugen im Haushalt (Mehrfachant- worten möglich)			Haushalte ohne jegliches Fahrzeug (in %)
		Pkw	Kraftrad	Fahrrad	
Stadt Bayreuth	595	82	11	75	10
Untersuchungsräume					
City	128	73	10	81	6
Innenring Nord	115	81	12	70	15
Innenring Süd	118	78	6	77	8
Außenbereich	232	88	15	77	7
Vergleichswerte					
Stadt Bayreuth 2015	558	81	14	81	7
Zentrale Stadt 2017	9.948	76	10	76	9
MiD 2017	156.420	78	13	78	7

Analytische Variable, gebildet aus privates/dienstliches Auto, Motorrad/Motorroller/Mofa, „konventionelles“ Fahrrad, Pedelec/E-Bike (< 25 km/h, ohne Kennzeichen), S-Pedelec/E-Bike (> 25 km/h, mit Kennzeichen) und Lastenrad/E-Lastenrad
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

2.3 Entfernung zu Bus- und Bahnhaltstellen

Tabelle H 14: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bushaltstelle³

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Entfernung zur nächsten Bushaltstelle					Mittelwert (in m)	Median (in m)
		Unter 100 m	100 bis un- ter 200 m	200 bis un- ter 400 m	400 bis un- ter 1.000 m	1.000 m und mehr		
Stadt Bayreuth	579	20	22	43	15	0	224	200
Untersuchungsräume								
City	124	23	27	47	4	0	175	200
Innenring Nord	115	27	19	41	12	1	202	200
Innenring Süd	115	14	27	47	12	0	228	200
Außenbereich	222	18	18	42	21	1	254	200
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015	546	17	27	42	13	1	230	k. A.

Wie weit ist der Weg von Ihrem Haushalt zur nächstgelegenen Haltestelle? – Meter zur Bushaltstelle
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

3 Hierbei handelt es sich um die subjektive Einschätzung oder Wahrnehmung der Entfernungen zur nächsten Bushaltstelle durch die befragten Personen.

Tabelle H 15: Entfernung der Wohnung zur nächstgelegenen Bahnhaltestelle⁴

Basis: alle Haushalte Zeilen in %	Anzahl Haushalte (gewichtet)	Entfernung zur nächsten Bahnhaltestelle						Mittelwert (in m)	Median (in m)
		Unter 500 m	500 bis unter 1.000 m	1.000 bis unter 2.000 m	2.000 bis unter 3.000 m	3.000 bis unter 5.000 m	5.000 m und mehr		
Stadt Bayreuth	499	8	11	20	29	26	6	2.307	2.000
Untersuchungsräume									
City	118	12	31	36	16	4	0	1.190	1.000
Innenring Nord	102	13	21	23	24	20	1	1.713	1.319
Innenring Süd	101	1	0	24	53	22	0	2.345	2.400
Außenbereich	176	10	5	9	14	43	20	3.234	3.208

Wie weit ist der Weg von Ihrem Haushalt zur nächstgelegenen Haltestelle? – Meter zum Bahnhof
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

⁴ Hierbei handelt es sich um die subjektive Einschätzung oder Wahrnehmung der Entfernungen zur nächsten Bahnhaltestelle durch die befragten Personen. Teilweise können diese Werte von den tatsächlichen Entfernungen deutlich abweichen.

3 Personen

3.1 Soziodemografie der Personen

Tabelle P 1: Geschlechterstruktur

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Geschlecht		
		weiblich	männlich	divers
Stadt Bayreuth	1.116	51	49	0
Untersuchungsräume				
City	221	49	51	0
Innenring Nord	215	49	51	0
Innenring Süd	217	52	47	1
Außenbereich	461	51	49	0

Analytische Variable, gebildet aus Geschlecht der Personen im Haushalt
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 2: Altersstruktur

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Altersstruktur							
		6 bis unter 18 Jahre	18 bis unter 30 Jahre	30 bis unter 40 Jahre	40 bis unter 50 Jahre	50 bis unter 60 Jahre	60 bis unter 65 Jahre	65 bis unter 75 Jahre	75 Jahre und äl- ter
Stadt Bayreuth	1.145	9	22	14	11	14	7	11	12
Untersuchungsräume									
City	224	5	40	16	9	9	5	7	9
Innenring Nord	219	9	20	15	13	14	7	11	11
Innenring Süd	223	9	27	13	9	12	7	10	12
Außenbereich	475	10	15	12	12	16	8	13	14

Analytische Variable, gebildet aus Geburtsjahr der Personen im Haushalt
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 3: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt

Basis: alle Personen im Haushalt Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt							
		Erwerbstätige/r	Auszubildende/r	Student/in	Schüler/in	Kind	Hausfrau/-mann	Rentner/in, Pensionär/in	ohne Beschäftigung
Stadt Bayreuth	1.114	49	2	11	9	3	2	24	1
Untersuchungsräume									
City	237	36	1	32	6	2	1	21	1
Innenring Nord	221	52	2	7	10	3	3	23	0
Innenring Süd	214	46	2	16	7	3	1	23	1
Außenbereich	438	50	2	7	9	4	1	25	1
Vergleichswerte									
Stadt Bayreuth 2015	1.070	42	1	12	10	4	3	27	2
Zentrale Stadt 2017	9.948	44	2	2	10	5	4	26	7*
MiD 2017	156.420	45	2	2	12	6	5	21	7*

Analytische Variable, gebildet aus Erwerbstätigkeit der Personen im Haushalt

* Abweichende Kategorie: „nicht berufstätig“ und „andere Tätigkeit“ zusammengefasst

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 4: Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt – Differenzierung des Umfangs der Erwerbstätigkeit

Basis: alle Personen im Haushalt Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Erwerbsstatus/Lebenssituation nach einzelnen Personen im Haushalt				
		Vollzeit berufstätig (> 37h/Woche)	Teilzeit berufstätig (19 – 37 h/Woche)	Teilzeit berufstätig (< 19 h/Woche)	Vorübergehend freigestellt (z. B. Elternzeit)	Nicht erwerbstätig
Stadt Bayreuth	1.114	34	11	2	2	51
Untersuchungsräume						
City	237	29	7	1	0	64
Innenring Nord	221	36	14	1	1	48
Innenring Süd	214	34	9	1	2	54
Außenbereich	438	34	12	3	2	50
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	1.070	30	8	2	2	58
Zentrale Stadt 2017	9.948	32	12*	k. A.	k. A.	56
MiD 2017	156.420	33	12*	k. A.	k. A.	55

Analytische Variable, gebildet aus Erwerbstätigkeit der Personen im Haushalt

* Abweichende Kategorie: „Teilzeit berufstätig (11-35 h/Woche)“ und „Berufstätig ohne Angabe zum Umfang“ zusammengefasst

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

3.2 Fahrzeugbesitz und -verfügbarkeit

Tabelle P 5: Führerscheinbesitz

Basis: alle Personen ab 18 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Besitz eines Pkw-Führerscheins	
		Führerscheinbesitz	Ohne Führerschein
Stadt Bayreuth	1.028	90	10
Untersuchungsräume			
City	207	94	6
Innenring Nord	199	87	13
Innenring Süd	202	88	12
Außenbereich	421	93	7
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015	834	94	6
Zentrale Stadt 2017*	13.972	85	15
MiD 2017*	228.446	87	13

Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein?

* Personen ab 16 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 6: Pkw-Verfügbarkeit

Basis: alle Personen ab 18 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Verfügbarkeit Pkw		
		immer/täglich	zeitweise/ nach Absprache	nie
Stadt Bayreuth	1.024	67	18	15
Untersuchungsräume				
City	206	53	26	21
Innenring Nord	196	67	18	15
Innenring Süd	201	66	17	17
Außenbereich	421	72	18	10
Vergleichswerte				
Stadt Bayreuth 2015	838	62	24	14
Zentrale Stadt 2017	13.341	76	14	11
MiD 2017*	219.947	77	14	9

Steht Ihnen persönlich ein Pkw zur Verfügung?

* Personen ab 14 Jahren; inkl. Carsharing Mitgliedschaft

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 7: Fahrradbesitz nach Fahrradtyp

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradbesitz nach Fahrradtyp				Personen mit Elektrofahrrad (in %)
		Kein Fahrrad	Nur konventionelles Fahrrad	Nur Elektrofahrrad	Beide Fahrradtypen	
Stadt Bayreuth	1.139	24	59	9	9	17
Untersuchungsräume						
City	220	12	73	5	10	15
Innenring Nord	220	27	60	6	7	14
Innenring Süd	221	28	62	4	6	10
Außenbereich	470	20	53	15	11	26
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	927	19	77	1	2	3
Zentrale Stadt 2017	14.193	23	70	2	3	6
MiD 2017*	231.524	23	71	2	4	6

Besitzen Sie ein fahrbereites Fahrrad oder ein fahrbereites Elektrofahrrad (E-Bike, Pedelec, S-Pedelec)?

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 8: Besitz einer ÖV-Karte

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Besitz einer ÖV-Karte	
		ÖV-Kartenbesitz	Ohne ÖV-Karte
Stadt Bayreuth	1.139	21	79
Untersuchungsräume			
City	219	35	65
Innenring Nord	220	15	85
Innenring Süd	221	24	76
Außenbereich	473	19	81
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015	923	24	76
Zentrale Stadt 2017*	36.672	16	84
MiD 2017*	231.524	22	77

Besitzen Sie eine Zeitkarte für Busse und Bahnen?

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 9: Verbreitung der Zeitkarten

Basis: alle Personen ab 6 Jahren in %	Verbreitung der Zeitkarten (Mehrfachauswahl möglich)	Basis: alle Zeitkarten in %	Verbreitung Zeitkartentypen
	Stadt Bayreuth		Stadt Bayreuth
Anzahl Personen (gewichtet)	1.139	Anzahl Zeitkarten	239
Kein Zeitkartenbesitz	79	Kein Zeitkartenbesitz	-
Deutschlandticket	1	Deutschlandticket	7
JahresAbo/JahresAboPlus	1	JahresAbo/JahresAboPlus	5
Abo 3/Abo 6	0	Abo 3/Abo 6	0
7-Tage-Mobi-Card	0	7-Tage-Mobi-Card	0
31-Tage-MobiCard (auch 9 Uhr)/Solo 31	2	31-Tage-MobiCard (auch 9 Uhr)/Solo 31	9
Semesterticket	10	Semesterticket	48
Wochen-/Monatswertmarke (für Schüler/innen, Studierende und Auszubildende)	3	Wochen-/Monatswertmarke (für Schüler/innen, Studierende und Auszubildende)	15
365-Euro-Ticket (für Schüler/innen, Studierende und Auszubildende)	1	365-Euro-Ticket (für Schüler/innen, Studierende und Auszubildende)	7
FirmenAbo/FirmenAbo Plus	0	FirmenAbo/FirmenAbo Plus	0
Freifahrtberechtigung (z. B. Schwerbehindertenausweis)	2	Freifahrtberechtigung (z. B. Schwerbehindertenausweis)	9
Sonstige	1	Sonstige	1

Besitzen Sie eine Zeitkarte für Busse und Bahnen?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 10: Zukünftiger Erwerb Deutschlandticket

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Erwerb des Deutschlandtickets			
		Ja, auf jeden Fall.	Ich ziehe es in Erwägung.	Weiß ich noch nicht.	Nein.
Stadt Bayreuth	1.086	8	16	34	43
Untersuchungsräume					
City	217	14	32	23	30
Innenring Nord	209	8	12	39	41
Innenring Süd	211	7	17	30	46
Außenbereich	453	8	15	34	43

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Basis: alle Personen ab 6 Jahren, für der Erwerb des Deutschlandti- ckets nicht in Frage kommt. in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Gründe gegen den Erwerb des Deutschlandtickets (Mehrfachantworten möglich)			
		Aktuelles Ticket reicht aus	Zu hoher Preis	Schlechtes Nahver- kehrsangebot	Sonstige Gründe
Stadt Bayreuth	462	19	16	27	52

Kommt der Erwerb des Deutschlandtickets für Sie infrage? (Wenn nein, dann Grund für den Nichterwerb)

Tabelle P 11: Mobilitätsvoraussetzungen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Mobilitätsvoraussetzungen			
		Führerschein und ÖV-Zeitkarte	Nur Führerschein	Nur ÖV-Zeitkarte	Keines
Stadt Bayreuth	1.137	13	69	7	11
Untersuchungsräume					
City	219	32	57	2	8
Innenring Nord	221	8	71	7	13
Innenring Süd	220	17	64	7	12
Außenbereich	471	11	73	9	7
Vergleichswerte					
Stadt Bayreuth 2015	917	18	66	7	9

Analytische Variable, gebildet aus Führerschein- und Zeitkartenbesitz
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 12: Mobilitätsvoraussetzungen (Personen ab 16 Jahren)

Basis: alle Personen ab 16 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Mobilitätsvoraussetzungen			
		Führerschein und ÖV-Zeitkarte	Nur Führerschein	Nur ÖV-Zeitkarte	Keines
Stadt Bayreuth	1.052	14	74	6	6
Untersuchungsräume					
City	208	34	59	2	4
Innenring Nord	205	9	76	6	9
Innenring Süd	207	18	68	7	8
Außenbereich	428	12	80	5	3
Vergleichswerte					
Zentrale Stadt 2017	13.956	11	74	5	10
MiD 2017	227.923	16	71	6	8

Analytische Variable, gebildet aus Führerschein- und Zeitkartenbesitz
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 13: Gesundheitsbedingte Mobilitätseinschränkung

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Gesundheitsbedingte Mobilitätseinschränkungen (Mehrfachantworten möglich)			
		Keine Einschränkungen	Gehbehinderung	Sehbehinderung	Andere Behinderung
Stadt Bayreuth	1.135	90	7	1	5
Untersuchungsräume					
City	220	95	3	0	2
Innenring Nord	219	88	7	1	6
Innenring Süd	222	89	8	1	4
Außenbereich	471	90	7	2	4
Vergleichswerte					
Stadt Bayreuth 2015	931	90	6	1	4

Sind Sie aufgrund gesundheitlicher Probleme in Ihrer Mobilität dauerhaft eingeschränkt?

3.3 Arbeitsplatzerreikbaarheit

Tabelle P 14: Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatz oder Schulort

Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende, Studierende und Schüler/innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulort							Mittelwert (in km)
		bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	
Stadt Bayreuth	796	8	14	42	21	2	7	7	13,1
Entfernung zum Arbeits- / Ausbildungsplatz									
Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	Mittelwert (in km)
Stadt Bayreuth	540	7	12	35	24	3	10	9	16,4
Untersuchungsräume									
City	91	19	21	29	11	0	14	7	15,8
Innenring Nord	110	5	14	38	22	3	8	10	16,1
Innenring Süd	103	10	15	36	19	3	13	5	11,4
Außenbereich	223	5	6	31	34	4	9	11	20,8
Entfernung zur Schule									
Basis: alle Schüler/innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	Mittelwert (in km)
Stadt Bayreuth	111	12	27	50	11	0	0	1	3,5
Entfernung zur Hochschule									
Basis: alle Studierende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr	Mittelwert (in km)
Stadt Bayreuth	117	8	10	67	12	0	1	3	8,1

Wie weit von Ihrer Wohnung entfernt, liegt Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz/Schulort in Kilometer?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 15: Räumliche Lage des Arbeits-/Ausbildungsplatzes oder Schulortes

Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende, Studierende und Schüler/innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Lage des Arbeits-/Ausbildungsplatzes oder Schulortes			
		Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadt- teil wie die Woh- nung	Innerhalb des Wohnortes, aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Bayreuth	847	6	14	63	18
Lage des Arbeits-/Ausbildungsplatzes					
Basis: alle Erwerbstätige und Auszubildende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadt- teil wie die Woh- nung	Innerhalb des Wohnortes, aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Bayreuth	565	5	12	58	24
Untersuchungsräume					
City	96	6	29	46	19
Innenring Nord	116	5	6	63	26
Innenring Süd	104	3	17	55	25
Außenbereich	236	7	9	59	25
Lage der Schule					
Basis: alle Schüler/innen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadt- teil wie die Woh- nung	Innerhalb des Wohnortes, aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Bayreuth	114	0	29	70	1
Lage der Hochschule					
Basis: alle Studierende ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Am eigenen Wohnstandort	Im gleichen Stadt- teil wie die Woh- nung	Innerhalb des Wohnortes, aber in einem anderen Stadtteil	Außerhalb des Wohnortes
Stadt Bayreuth	124	4	8	83	5

Wo befindet sich Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz/Schulort?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 16: Arbeits-/Ausbildungs- oder Schulorte

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Spalten in %	Arbeits-/Ausbildungsplatz (Erwerbstätige, Auszubildende)	Hochschule (Studierende)	Schule (Schüler/innen)
Anzahl Personen (gewichtet)	565	122	114
Am eigenen Wohnstandort	5	4	-
Im eigenen Stadtteil	12	8	29
In einem anderen Stadtteil	58	83	70
Stadt Bayreuth	76	95	99
Landkreis Bayreuth	7	1	0
<i>Bindlach</i>	3	1	0
<i>Restlicher LK Bayreuth</i>	4	0	0
Landkreis Kulmbach	4	1	0
<i>Kulmbach</i>	3	1	0
<i>Restlicher LK Kulmbach</i>	1	0	0
Erlangen	0	2	0
Nürnberg	2	0	1
Sonstige Orte	10	2	0

Wo befindet sich Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz/Schulort?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 17: Bewertung der Erreichbarkeit des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes

Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende, Studierende und Schüler /innen ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes			
	Pkw /Krafttrad	Bus, Bahn	Fahrrad, Elektrofahrrad	Zu Fuß
Stadt Bayreuth	1,6	3,5	2,5	3,1
Basis: alle Erwerbstätige, Auszubildende ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit des Arbeits- / Ausbildungsplatzes oder Schulortes			
	Pkw /Krafttrad	Bus, Bahn	Fahrrad, Elektrofahrrad	Zu Fuß
Stadt Bayreuth	1,5	3,7	2,6	3,3
Untersuchungsräume				
City	1,7	3,4	2,4	2,5
Innenring Nord	1,5	3,4	2,7	3,3
Innenring Süd	1,6	3,9	2,5	3,1
Außenbereich	1,5	3,8	2,6	3,7
Basis: alle Schüler /innen ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit der Schule			
	Pkw /Krafttrad	Bus, Bahn	Fahrrad, Elektrofahrrad	Zu Fuß
Stadt Bayreuth	1,8	2,9	2,4	2,5
Basis: alle Studierende ab 6 Jahren Mittelwert Schulnote	Erreichbarkeit der Hochschule			
	Pkw /Krafttrad	Bus, Bahn	Fahrrad, Elektrofahrrad	Zu Fuß
Stadt Bayreuth	1,6	3,0	2,2	2,9

Bitte bewerten Sie die Erreichbarkeit Ihres Arbeits- bzw. Ausbildungs- /Schulortes von Ihrem Wohnort mit verschiedenen Verkehrsmitteln!

3.4 Allgemeine Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel

Tabelle P 18: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als mo- natlich	nie
Stadt Bayreuth	1.048	39	38	11	5	8
Untersuchungsräume						
City	209	22	32	24	10	12
Innenring Nord	203	39	33	13	7	7
Innenring Süd	199	34	45	11	3	8
Außenbereich	438	46	38	6	4	7
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	892	40	36*	5	6	13

Analytische Variable, gebildet aus der häufigeren Nutzung von Pkw (Fahrer/in), Motorrad/-roller und Pkw (Mitfahrer/in), Fahrgemeinschaft

* Abweichende Kategorie: „an 3-4 Tagen pro Woche“ und „an 1-2 Tagen pro Woche“ zusammengefasst

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 19: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller (ab 16 Jahren)

Basis: alle Personen ab 16 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller (ab 16 Jahren)				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als mo- natlich	nie
Stadt Bayreuth	974	40	37	11	5	6
Untersuchungsräume						
City	198	23	32	24	10	12
Innenring Nord	189	41	32	14	7	6
Innenring Süd	188	36	44	11	3	6
Außenbereich	401	48	36	6	4	6
Vergleichswerte						
Zentrale Stadt 2017	14.027	48	28	7	3	14
MiD 2017	226.446	50	26	7	4	13

Analytische Variable, gebildet aus der häufigeren Nutzung von Pkw (Fahrer/in), Motorrad/-roller und Pkw (Mitfahrer/in), Fahrgemeinschaft

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 20: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller als Fahrer/in

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller als Fahrer/in				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	nie
Stadt Bayreuth	1.019	36	29	10	4	22
Untersuchungsräume						
City	205	20	26	18	9	27
Innenring Nord	197	35	25	13	5	22
Innenring Süd	198	31	33	10	2	25
Außenbereich	423	44	29	5	4	17

Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel? – Pkw (Fahrer/in), Motorrad/-roller

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 21: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller als Mitfahrer/in

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Pkw/Motorrad/-roller als Mitfahrer/in				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	Nie
Stadt Bayreuth	842	7	28	21	14	30
Untersuchungsräume						
City	180	5	20	30	17	28
Innenring Nord	163	10	22	25	17	26
Innenring Süd	170	5	31	21	12	31
Außenbereich	327	5	34	15	13	33

Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel? – Pkw (Mitfahrer/in), Motorrad/-roller
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 22: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Bus und Bahn

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Bus und Bahn				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	Nie
Stadt Bayreuth	971	9	10	15	36	31
Untersuchungsräume						
City	190	9	15	19	31	26
Innenring Nord	183	7	9	12	40	33
Innenring Süd	196	9	9	13	38	31
Außenbereich	398	10	10	18	31	30
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	893	11	14*	12	26	38
Zentrale Stadt 2017**	14.193	9	9	12	26	44
MiD 2017**	231.524	13	10	13	22	41

Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel? – Bus, Bahn
* Abweichende Kategorie: „an 3-4 Tagen pro Woche“ und „an 1-2 Tagen pro Woche“ zusammengefasst
** Personen ab 14 Jahren
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 23: Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad („konventionelle“ Fahrräder und Elektrofahräder)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit Fahrrad („konventionelle“ Fahrräder und Elektrofahräder)				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	Nie
Stadt Bayreuth	984	31	22	13	10	24
Untersuchungsräume						
City	205	41	23	11	10	14
Innenring Nord	185	31	21	10	10	29
Innenring Süd	194	35	19	14	8	24
Außenbereich	405	25	25	15	13	22
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	883	27	24*	7	16	26
Zentrale Stadt 2017**	14.193	22	17	13	12	36
MiD 2017**	231.524	18	17	14	14	36

Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel? – Fahrrad/Elektrofahrrad
* Abweichende Kategorie: „an 3-4 Tagen pro Woche“ und „an 1-2 Tagen pro Woche“ zusammengefasst
** Personen ab 14 Jahren
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 24: Allgemeine Häufigkeit Zufußgehen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Häufigkeit Wege nur zu Fuß				
		(fast) täglich	an 1-3 Tagen pro Woche	an 1-3 Tagen pro Monat	seltener als monatlich	Nie
Stadt Bayreuth	1.003	43	26	11	9	11
Untersuchungsräume						
City	201	63	22	9	3	3
Innenring Nord	191	45	27	9	9	11
Innenring Süd	197	48	30	8	8	6
Außenbereich	412	33	23	15	11	18
Vergleichswerte						
Zentrale Stadt 2017*	9.375	41	27	11	7	13
MiD 2017*	153.514	41	27	11	7	14

Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel? – Wege nur zu Fuß

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 25: Typen der Verkehrsmittelnutzung⁵

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Übliche Verkehrsmittelnutzung im Wochenverlauf							Keine re- gelmä- ßige Ver- kehrsmit- telnut- zung
		Monomodale Personen:			Multimodale Personen:				
		Autofah- rer/in	Fahrrad- fahrer/in	ÖV- Nutzer/in	Auto und Fahrrad	Auto und ÖV	Fahrrad und ÖV	Auto, Fahrrad und ÖV	
Stadt Bayreuth	1.109	37	13	5	28	5	3	2	6
Untersuchungsräume									
City	219	23	25	4	22	4	10	4	8
Innenring Nord	215	39	14	5	25	2	3	2	9
Innenring Süd	215	33	12	6	33	6	3	2	6
Außenbereich	465	41	9	5	28	7	3	3	4
Vergleichswerte									
Stadt Bayreuth 2015	868	39	22	9	14	3	2	1	11
Zentrale Stadt 2017*	14.027	43	8	6	24	5	3	3	7
MiD 2017*	228.446	45	5	8	21	7	5	4	6

Analytische Variable, gebildet aus den Nutzungshäufigkeiten des Fahrrads, des ÖV und des MIV

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

5 Die Einteilung der Mobilitätstypen erfolgt nach der allgemeinen Verkehrsmittelnutzung von Fahrrad, Pkw und Bussen und Bahnen. Als „keine Verkehrsmittelnutzung“ wurde jemand eingestuft, der bei allen benannten Verkehrsmitteln eine Nutzungshäufigkeit von maximal 1 bis 3 Tage pro Monat angegeben hat. Wenn ein Befragter beispielsweise (fast) täglich mit dem Auto unterwegs ist und an 1 bis 3 Tagen pro Woche das Fahrrad verwendet, dann gilt er in dieser Systematik als „Pkw/Fahrradfahrer“.

3.5 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation

Tabelle P 26: Bewertung allgemeine Verkehrssituation (inkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation						
		Stadt Bayreuth						
		Sehr gut	gut	befriedi- gend	ausrei- chend	mangelhaft	ungenü- gend	Weiß nicht
Pkw, Motorrad/ -roller	1.053	14	46	22	6	1	0	11
Bus, Bahn	1.070	4	25	24	18	10	5	15
Fahrrad/Elektrofahrrad	1.033	11	27	24	14	10	3	11
Zufußgehen	1.054	24	49	16	4	1	1	5

Wie beurteilen Sie insgesamt die Verkehrssituation in Bayreuth?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 27: Bewertung Verkehrssituation Pkw, Motorrad/ -roller (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung Verkehrssituation Pkw, Motorrad/ -roller						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	932	16	52	25	6	1	0	2,3
Untersuchungsräume								
City	183	20	47	22	8	2	1	2,3
Innenring Nord	175	14	52	27	5	1	1	2,3
Innenring Süd	176	10	52	30	7	1	0	2,4
Außenbereich	404	21	51	21	6	1	0	2,2
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015	683	6	47	32	11	4	1	2,6
Zentrale Stadt 2017*	5.190	16	53	23	5	2	1	2,3
MiD 2017*	89.704	18	50	20	7	3	1	2,3

Wie beurteilen Sie insgesamt die Verkehrssituation in Bayreuth? – Pkw, Motorrad/ -roller

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 28: Bewertung Verkehrssituation öffentliche Verkehrsmittel (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung Verkehrssituation Bus, Bahn						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	910	4	30	28	21	11	5	3,2
Untersuchungsräume								
City	170	7	21	32	18	18	4	3,3
Innenring Nord	174	4	29	33	19	11	4	3,2
Innenring Süd	174	2	29	24	26	11	8	3,4
Außenbereich	389	6	32	27	20	11	5	3,1
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015	240	5	32	30	20	10	2	3,0
Zentrale Stadt 2017*	5.029	9	38	28	15	8	3	2,8
MiD 2017*	88.889	11	35	23	15	10	5	2,9

Wie beurteilen Sie insgesamt die Verkehrssituation in Bayreuth? – Bus, Bahn

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 29: Bewertung Verkehrssituation Fahrrad/Elektrofahrrad (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung Verkehrssituation Fahrrad						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	918	12	31	27	16	11	4	2,9
Untersuchungsräume								
City	195	14	30	22	15	14	5	3,0
Innenring Nord	171	11	30	29	18	11	3	3,0
Innenring Süd	175	14	34	24	16	8	4	2,8
Außenbereich	393	11	29	28	14	12	5	3,0
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015	630	5	36	33	14	8	3	2,9
Zentrale Stadt 2017*	5.299	15	41	26	10	6	2	2,5
MiD 2017*	89.815	15	40	25	10	6	3	2,6

Wie beurteilen Sie insgesamt die Verkehrssituation in Bayreuth? – Fahrrad/Elektrofahrrad

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 30: Bewertung Verkehrssituation Zufußgehen (exkl. weiß nicht)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Bewertung Verkehrssituation Zufußgehen						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	999	25	52	17	4	1	1	2,1
Untersuchungsräume								
City	206	39	44	13	3	0	0	1,9
Innenring Nord	190	25	52	21	3	0	0	2,0
Innenring Süd	196	27	54	15	3	1	1	2,0
Außenbereich	412	22	53	15	7	2	1	2,2
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015	724	20	61	15	3	1	1	2,0
Zentrale Stadt 2017*	5.353	28	56	12	3	1	0	1,9
MiD 2017*	90.741	29	52	12	4	2	1	2,0

Wie beurteilen Sie insgesamt die Verkehrssituation in Bayreuth? – Zufußgehen

* Personen ab 14 Jahren

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

3.6 Nutzungsumfang weiterer Mobilitätsangebote

Tabelle P 31: Nutzungsumfang von öffentlichen E-Ladesäulen für Pkw

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	öffentliche E-Ladesäulen für Pkw					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.034	1	1	2	25	49	23
Untersuchungsräume							
City	206	0	3	2	24	50	20
Innenring Nord	196	1	1	2	31	47	19
Innenring Süd	202	1	0	0	21	54	23
Außenbereich	428	1	2	4	22	46	26

*Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – öffentliche zugängliche E-Ladesäulen für Pkw
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt*

Tabelle P 32: Nutzungsumfang von Carsharing

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Carsharing					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.031	0	0	1	17	48	34
Untersuchungsräume							
City	209	0	0	3	21	44	33
Innenring Nord	194	0	0	0	20	45	35
Innenring Süd	205	0	0	1	17	49	33
Außenbereich	428	0	0	1	13	51	35

*Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – Carsharing
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt*

Tabelle P 33: Nutzungsumfang von öffentlichen Lademöglichkeiten für Elektrofahrräder

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	öffentliche Lademöglichkeiten für Elektrofahrräder					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.035	0	0	1	21	40	38
Untersuchungsräume							
City	208	0	0	1	17	41	40
Innenring Nord	197	0	0	2	23	40	36
Innenring Süd	203	0	0	0	20	44	35
Außenbereich	427	0	0	1	20	37	41

*Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – öffentliche zugängliche Lademöglichkeiten für Elektrofahrräder
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt*

Tabelle P 34: Nutzungsumfang von Fahrradboxen am Hbf

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradboxen am Hbf					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.033	0	1	5	24	37	33
Untersuchungsräume							
City	211	0	2	5	28	31	35
Innenring Nord	196	0	0	3	26	41	30
Innenring Süd	205	0	1	6	24	31	37
Außenbereich	427	0	1	5	20	41	33

*Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – abschließbare Fahrradboxen am Hbf
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt*

Tabelle P 35: Nutzungsumfang des Fahrradparkhaus am Hbf

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradparkhaus am Hbf					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.032	0	0	1	22	41	35
Untersuchungsräume							
City	209	0	2	3	22	38	34
Innenring Nord	194	0	0	0	26	44	30
Innenring Süd	203	0	0	1	23	34	41
Außenbereich	428	0	0	2	19	45	33

*Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – gesicherte, zahlungspflichtige Fahrradabstellanlagen am Hbf („Fahrradparkhaus“)
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt*

Tabelle P 36: Nutzungsumfang des E-Tickets „egon“

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	E-Ticket „egon“ des VGN					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.034	0	1	3	13	27	56
Untersuchungsräume							
City	205	0	2	5	14	23	55
Innenring Nord	195	0	2	2	14	29	54
Innenring Süd	205	0	0	3	12	23	62
Außenbereich	428	0	2	4	11	28	55

*Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – E-Ticket „egon“ des VGN
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt*

Tabelle P 37: Nutzungsumfang von AnrufSammelTaxen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	AnrufSammelTaxi					
		Mind. an 1-3 Tagen pro Woche	Mind. an 1-3 Tagen pro Monat	Seltener als monatlich	Künftig vorstellbar	Kommt nicht in Frage	Angebot kenne ich nicht
Stadt Bayreuth	1.033	0	0	7	16	40	37
Untersuchungsräume							
City	209	0	0	7	14	39	40
Innenring Nord	193	0	0	4	13	46	37
Innenring Süd	205	0	0	6	18	32	43
Außenbereich	430	0	0	10	18	41	30

Kennen bzw. nutzen Sie folgende Angebote in Bayreuth? – AnrufSammelTaxi

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

3.7 Fahrradnutzung und -abstellanlagen

Tabelle P 38: Zeitraum/Zweck der allgemeinen Fahrradnutzung

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zeitraum/Zwecke der Fahrradnutzung (Mehrfachantworten möglich)			
		Auf täglichen Wegen	An Wochenenden	In der Freizeit	Gar nicht
Stadt Bayreuth	1.088	50	35	56	25
Untersuchungsräume					
City	216	62	34	51	19
Innenring Nord	206	51	33	49	29
Innenring Süd	208	51	37	55	24
Außenbereich	456	46	36	64	23
Vergleichswerte					
Stadt Bayreuth 2015	881	47	44	49	25

Wann nutzen Sie das Fahrrad? (Mehrfachantworten möglich)

Tabelle P 39: Gründe gegen häufigere Fahrradnutzung

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Gründe gegen häufigere Fahrradnutzung (Mehrfachantworten möglich)	
	Stadt Bayreuth 2023	Stadt Bayreuth 2015
Anzahl Personen (gewichtet)	1.155	728
Schlechte Fahrradinfrastruktur	21	28
Strecke zu lang	20	15
Strecke hat zu viele Steigungen	13	18
Zu langsam	4	8
Witterung (Nässe/Kälte)	42	50
Ungeeignetes Transportmittel (z. B. für Einkauf)	24	29
Bequemlichkeit	17	23
Gesundheitliche Einschränkung	10	15
Unsicherheit beim Radfahren	12	11
Sonstiges	9	4
Keine Gründe („nichts“)	10	19
Keine Angabe	8	23
Durchschnittliche Anzahl genannter Gründe	2,0	2,0

Welche Gründe sprechen gegen eine häufigere Nutzung des Fahrrads? (Mehrfachantworten möglich)

Tabelle P 40: Fehlende Fahrradabstellanlagen

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fehlende Fahrradabstellanlagen	
		ja	nein
Stadt Bayreuth	977	30	70
Untersuchungsräume			
City	205	31	69
Innenring Nord	184	25	75
Innenring Süd	188	34	66
Außenbereich	408	32	68
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015		25	75

Fehlen Ihnen Fahrradabstellplätze an bestimmten Standorten (z. B. Haltestellen, Arbeitgeber) oder in bestimmten Gebieten (z. B. Zentrum, Bahnhof)?
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 41: Vorschläge für Standorte für Radabstellanlagen

Anzahl Fälle (gewichtet)	Orte für Fahrradabstellanlagen (Mehrfachantworten möglich)	
	Stadt Bayreuth	
	Basis: alle Personen ab 6 Jahren	Basis: alle Vorschläge
	977	269
Zentrum/Innenstadt	13	48
Bahnhof	8	29
Marktplatz/Fußgängerzone	3	12
Schule/Uni/Bildungseinrichtungen	2	7
Versorgungseinrichtungen	2	6
Öffentliche Einrichtungen (Rathaus etc.)	2	6
Busbahnhof	1	4
Eigener Arbeitgeber	1	3
Sport- und Kultureinrichtungen	1	3
ÖV-Haltestellen	1	3
Rotmaincenter	1	2
Medizinische Versorgung (Praxen, Apotheken)	0	1
Sonstige Standorte	4	14
„Es fehlen Radabstellplätze, aber keine Angabe“	3	-
„Es fehlen keine Radabstellplätze.“	70	-
Durchschnittliche Anzahl genannter Standorte	1,4	-

Fehlen Ihnen Fahrradabstellplätze an bestimmten Standorten (z. B. Haltestellen, Arbeitgeber) oder in bestimmten Gebieten (z. B. Zentrum, Bahnhof)? (Wenn ja, an welchen Orten)

Tabelle P 42: Bewertung der Fahrradabstellanlagen im eigenen Wohngebiet

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen im eigenen Wohngebiet (inkl. „weiß nicht“)						
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Stadt Bayreuth	1.006	20	21	10	6	10	12	21
Untersuchungsräume								
City	204	14	28	14	11	16	4	12
Innenring Nord	185	23	15	8	6	10	17	22
Innenring Süd	196	21	21	12	5	11	11	19
Außenbereich	428	18	24	8	7	8	11	25
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	21
Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen im eigenen Wohngebiet						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	791	25	26	12	8	13	15	3,0
Untersuchungsräume								
City	179	16	32	16	13	18	5	3,0
Innenring Nord	145	29	19	10	8	12	22	3,2
Innenring Süd	158	26	26	15	6	14	13	3,0
Außenbereich	322	23	31	11	9	11	14	3,0
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		25	37	17	9	7	5	2,5

Wie bewerten Sie die Fahrradabstellanlagen an folgenden Orten? – im eigenen Wohngebiet
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 43: Bewertung der Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt (inkl. „weiß nicht“)						
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Stadt Bayreuth	1.005	5	26	20	13	13	5	18
Untersuchungsräume								
City	209	9	28	26	11	11	3	11
Innenring Nord	184	7	28	19	9	14	4	20
Innenring Süd	199	6	29	20	13	12	5	16
Außenbereich	424	3	23	21	16	13	6	19
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	16
Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen in der Innenstadt						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	829	7	32	25	15	15	6	3,2
Untersuchungsräume								
City	185	10	31	29	12	13	4	3,0
Innenring Nord	148	9	35	24	11	17	5	3,1
Innenring Süd	167	7	34	24	16	14	6	3,1
Außenbereich	343	3	29	26	19	16	7	3,4
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		10	43	27	12	7	1	2,7

Wie bewerten Sie die Fahrradabstellanlagen an folgenden Orten? – in der Innenstadt
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 44: Bewertung der Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof (inkl. „weiß nicht“)						
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Stadt Bayreuth	995	9	17	13	8	9	5	40
Untersuchungsräume								
City	205	10	27	13	7	10	6	27
Innenring Nord	182	12	20	16	6	7	3	36
Innenring Süd	199	5	13	13	9	12	5	44
Außenbereich	418	9	16	10	8	9	6	42
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	33
Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	598	15	29	21	13	15	8	3,1
Untersuchungsräume								
City	149	14	38	17	9	13	8	2,9
Innenring Nord	116	18	32	26	9	10	4	2,8
Innenring Süd	112	9	23	22	16	21	9	3,4
Außenbereich	241	16	28	17	13	15	10	3,1
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		3	25	25	21	14	11	3,5

Wie bewerten Sie die Fahrradabstellanlagen an folgenden Orten? – am Hauptbahnhof
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 45: Bewertung der Fahrradabstellanlagen am Arbeits- / Ausbildungsort

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen am Arbeits- / Ausbildungsort (inkl. „weiß nicht“)						
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	weiß nicht
Stadt Bayreuth	890	24	27	10	6	4	4	25
Untersuchungsräume								
City	186	34	31	7	4	3	4	17
Innenring Nord	170	22	28	9	7	5	2	26
Innenring Süd	178	28	24	10	6	2	5	26
Außenbereich	360	21	29	11	6	4	5	25
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	24
Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fahrradabstellanlagen am Arbeits- / Ausbildungsort						Mittelwert
		Sehr gut	gut	befriedigend	ausreichend	mangelhaft	ungenügend	
Stadt Bayreuth	667	32	36	13	8	5	5	2,3
Untersuchungsräume								
City	154	42	38	8	5	3	5	2,0
Innenring Nord	125	30	38	13	10	7	2	2,3
Innenring Süd	132	37	32	13	8	3	7	2,3
Außenbereich	271	28	38	14	8	5	6	2,4
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015		34	43	14	5	2	2	2,0

Wie bewerten Sie die Fahrradabstellanlagen an folgenden Orten? – Arbeits- / Ausbildungsort
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

3.8 Erreichbarkeit Läden und Geschäfte des täglichen Bedarfs

Tabelle P 46: Fußläufige Erreichbarkeit von Nahversorgungsmöglichkeiten

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Fußläufige Erreichbarkeit von Läden und Geschäfte des täglichen Bedarfs im Umfeld der Wohnung	
		ja	nein
Stadt Bayreuth	1.099	83	17
Untersuchungsräume			
City	211	98	2
Innenring Nord	213	95	5
Innenring Süd	213	97	3
Außenbereich	458	58	42
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015	822	75	25

Können Sie Läden und Geschäfte für tägliche Einkäufe fußläufig von Ihrer Wohnung aus erreichen?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 47: Nutzungshäufigkeit der Nahversorgungsmöglichkeiten in Wohnungsnähe

Basis: alle Personen ab 6 Jahren, die angeben in fußläufiger Erreichbarkeit zum Nahversorger zu wohnen Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Nutzungshäufigkeit der Nahversorgungsmöglichkeiten in Wohnungsnähe		
		Häufig/ regelmäßig	Selten/ sporadisch	nie
Stadt Bayreuth	896	76	18	6
Untersuchungsräume				
City	205	87	12	1
Innenring Nord	200	75	16	9
Innenring Süd	203	79	17	3
Außenbereich	261	70	24	6
Vergleichswerte				
Stadt Bayreuth 2015	608	71	25	4

Falls sich Läden und Geschäfte des täglichen Bedarfs in Wohnungsnähe befinden: Wie häufig nutzen Sie diese Nahversorgungsmöglichkeiten?

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

3.9 Mobilität am Berichtstag

Tabelle P 48: Ablauf am Berichtstag

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Ablauf am Berichtstag	
		Normal	Nicht normal
Stadt Bayreuth	1.080	85	15
Untersuchungsräume			
City	218	84	16
Innenring Nord	210	86	14
Innenring Süd	206	86	14
Außenbereich	449	83	17

War der Ablauf am Stichtag für Sie persönlich ganz normal wie an anderen gleichen Wochentagen auch?
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 49: Gründe für abweichenden Tagesverlauf am Berichtstag

Basis: alle Personen ab 6 Jahren mit abweichendem Tagesverlauf Spalten in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Gründe für abweichenden Tagesablauf am Berichtstag
		Stadt Bayreuth
		164
Ich war krank.		15
Ich hatte Homeoffice.		14
Ich hatte Urlaub.		26
Sonstiger Grund		45

War der Ablauf am Stichtag für Sie persönlich ganz normal wie an anderen gleichen Wochentagen auch? (Wenn nein, dann Grund für abweichenden Tagesablauf)
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 50: Mobilität am Berichtstag

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Mobilität am Berichtstag	
		mobil	Nicht mobil
Stadt Bayreuth	1.112	92	8
Untersuchungsräume			
City	219	95	5
Innenring Nord	214	93	7
Innenring Süd	218	92	8
Außenbereich	461	91	9
Vergleichswerte			
Stadt Bayreuth 2015	883	85	15
Zentrale Stadt 2017	18.448	86	14
MiD 2017	314.836	85	15

Sind Sie an Ihrem Berichtstag außer Haus gewesen?
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 51: Gründe für Immobilität am Stichtag

Basis: alle nicht mobilen Personen ab 6 Jahren Spalten in %	Gründe für Immobilität am Stichtag	
	Stadt Bayreuth	
Anzahl Personen (gewichtet)	87	
Ich war krank.	26	
Ich hatte Homeoffice.	17	
Ich hatte Urlaub.	10	
Ich hatte keinen Anlass, außer Haus zu sein.	34	
Das Wetter war zu schlecht.	5	
Ich habe eine Person zu Hause betreut.	3	
Ich bin altersbedingt nicht mobil.	4	

Sind Sie an Ihrem Berichtstag außer Haus gewesen? (Wenn nein, dann Grund für Immobilität)
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 52: Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag (alle Personen ab 6 Jahren)

Basis: alle Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag						Mittelwert (in Wege)
		Nicht mobil	1-2 Wege	3-4 Wege	5-6 Wege	7-8 Wege	9 Wege und mehr	
Stadt Bayreuth	1.094	8	36	34	16	5	1	3,4
Untersuchungsräume								
City	211	5	31	34	22	7	1	3,8
Innenring Nord	211	7	36	37	15	3	1	3,3
Innenring Süd	214	8	33	36	16	7	0	3,4
Außenbereich	453	9	39	31	13	6	2	3,2
Vergleichswerte								
Stadt Bayreuth 2015	883	15	34	30	15	4	2	3,1
Zentrale Stadt 2017	17.366	15	36	30	19*	k. A.	k. A.	3,2
MiD 2017	296.105	16	37	30	18*	k. A.	k. A.	3,1

Analytische Variable, gebildet aus der Anzahl protokollierter Wege

* Abweichende Kategorie: 5 Wege und mehr

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle P 53: Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag (mobile Personen ab 6 Jahren)

Basis: alle mobilen Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Personen (gewichtet)	Zahl der zurückgelegten Wege am Stichtag					Mittelwert (in Wege)
		1-2 Wege	3-4 Wege	5-6 Wege	7-8 Wege	9 Wege und mehr	
Stadt Bayreuth	1.007	39	37	17	6	1	3,7
Untersuchungsräume							
City	201	33	36	23	7	1	4,0
Innenring Nord	196	39	40	16	3	2	3,6
Innenring Süd	197	36	39	18	7	1	3,7
Außenbereich	411	43	35	15	6	2	3,6
Vergleichswerte							
Stadt Bayreuth 2015		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3,6
Zentrale Stadt 2017	14.885	40	35	25*	k. A.	k. A.	3,7
MiD 2017	252.197	42	35	24*	k. A.	k. A.	3,7

Analytische Variable, gebildet aus der Anzahl protokollierter Wege

* Abweichende Kategorie: 5 Wege und mehr

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

4 Wege

Tabelle W 1: Zweck des Weges

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Wegezzweck der zurückgelegten Wege am Stichtag								
		Arbeit	Dienstl. Erled.	Schule, Uni	Private Erled.	Einkauf (täglicher Bedarf)	Einkauf (langfr. Bedarf)	Freizeit	Holen/Bringen	Sonstiges
Stadt Bayreuth	3.619	24	3	11	14	18	3	24	4	0
Untersuchungsräume										
City	787	22	3	16	10	15	1	29	3	0
Innenring Nord	697	28	1	9	15	18	4	22	4	0
Innenring Süd	723	22	2	12	14	19	3	25	3	0
Außenbereich	1.440	22	5	10	14	18	2	23	7	0
Vergleichswerte										
Stadt Bayreuth 2015	2.784	23	3	13	12	16	3	22	8	0
Zentrale Stadt 2017	56.646	14	9	6	15	18*	k. A.	30	8	k. A.
MiD 2017	960.619	14	11	6	14	17*	k. A.	29	8	k. A.

Welchen Zweck hatte der Weg?

* Abweichende Kategorie: Einkauf

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 2: Verkehrsmittelwahl (Hauptverkehrsmittel)

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Hauptverkehrsmittel										
		Zu Fuß	Fahrrad	Elektrofahrrad	Kraft- rad	MIV als Fah- rer/in	MIV als Mitfah- rer/in	Bus	Fern- bus	Nah- ver- kehrszug	Fern- ver- kehrszug	Sonstiges
Stadt Bayreuth	3.649	23	19	4	0	37	9	6	0	1	0	0
Untersuchungsräume												
City	795	38	27	2	1	20	4	7	0	1	0	0
Innenring Nord	702	22	21	4	0	36	12	3	0	1	0	0
Innenring Süd	731	27	19	2	0	34	9	6	0	1	0	1
Außenbereich	1.448	16	14	6	1	46	8	7	0	1	0	0
Vergleichswerte												
Stadt Bayreuth 2015	2.744	20	22*	k. A.	1	41	9	6	0	0	0	-
Zentrale Stadt 2017	53.247	24	13*	k. A.	0	40	15	6**	k. A.	k. A.	1	0
MiD 2017	883.769	22	11*	k. A.	1	42	14	9**	k. A.	k. A.	1	0

Analytische Variable, gebildet aus allen pro Weg genutzten Verkehrsmitteln: Welche Verkehrsmittel haben Sie genutzt?

* Abweichende Kategorie: Fahrrad

** Abweichende Kategorie: ÖPNV

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 3: Modal Split nach Verkehrsarten (zusammengefasste Hauptverkehrsmittel)

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Zusammengefasstes Hauptverkehrsmittel					
		Zu Fuß	Fahrrad	MIV als Fahrer/in	MIV als Mitfahrer/in	ÖV	Sonstiges
Stadt Bayreuth	3.649	23	23	38	9	7	0
Untersuchungsräume							
City	795	38	30	21	4	7	0
Innenring Nord	703	22	26	36	12	4	0
Innenring Süd	731	27	22	35	9	7	0
Außenbereich	1.446	16	20	46	8	9	0
Vergleichswerte							
Stadt Bayreuth 2015	2.744	20	22	42	9	6	0
Stadt Landshut 2018		12	28	41	8	10	k. A.
Stadt Flensburg 2021*	9.019	24	24	36	8	7	1
Zentrale Stadt 2017	53.247	24	13	40	15	7	0
MiD 2017	883.769	22	11	43	14	10	0

Analytische Variable, gebildet aus den zusammengefassten Hauptverkehrsmitteln

*Stadt Flensburg entspricht – wie die Stadt Bayreuth – der Raumkategorie „Ländliche Region – Zentrale Stadt“ und die Befragung wurde ebenfalls von der Planersocietät mit der gleichen Methodik erhoben.

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 4: Wegelänge

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Wegelänge								Mittelwert (in km)	Mittelwert Wege < 100 km (in km)
		Bis unter 0,5 km	0,5 bis unter 1 km	1 bis unter 2 km	2 bis unter 5 km	5 bis unter 10 km	10 bis unter 20 km	20 bis unter 50 km	50 km und mehr		
Stadt Bayreuth	3.391	4	10	17	42	16	4	4	3	7,7	5,7
Untersuchungsräume											
City	742	13	13	24	36	6	2	4	3	7,4	4,6
Innenring Nord	663	2	9	19	47	13	3	5	2	6,5	5,3
Innenring Süd	675	3	12	19	43	13	4	4	3	8,4	5,4
Außenbereich	1.327	3	7	13	39	25	5	4	3	8,3	6,5
Vergleichswerte											
Stadt Bayreuth 2015	2.785	9	12	18	39	13	3	4	3	7,9	5,6
Zentrale Stadt 2017	56.646	10	11	16	29	15	8	7	5	11,4	k. A.
MiD 2017	960.619	10	11	14	23	16	13	9	4	12,5	k. A.

Wie groß war die zurückgelegte Entfernung? (in km)

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 5: Wegedauer

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Wegedauer						Mittelwert (in Min.)	Mittelwert Wege < 100 km (in Min.)	Mittelwert Un- terwegszeit pro Tag pro Person (in Min.)
		Bis unter 5 min	5 bis unter 10 min	10 bis unter 20 min	20 bis unter 30 min	30 bis unter 60 min	60 min und mehr			
Stadt Bayreuth	3.184	3	15	50	13	15	5	20	18	70
Untersuchungsräume										
City	675	6	20	46	11	13	4	18	16	68
Innenring Nord	618	3	15	53	12	13	4	17	17	59
Innenring Süd	634	2	12	51	14	16	6	22	19	80
Außenbereich	1.265	3	15	47	13	17	4	21	19	72
Vergleichswerte										
Stadt Bayreuth 2015	2.710	5	19	48	13	12	4	18	k. A.	65
Zentrale Stadt 2017	53.183	2	16	42	13	16	11	27	k. A.	93
MiD 2017	881.503	3	16	36	14	20	11	28	k. A.	100

Analytische Variable, gebildet aus Wegebeginn (Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen?) und Ankunftszeit (Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an?)
Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 6: Durchschnittliche Wegelängen nach Wegezweck

Basis: alle Wege (< 100 km) von Personen ab 6 Jahren Mittelwert in km	Durchschnittliche Wegelänge nach Wegezweck								Wege < 100 km (in km)
	Arbeits- weg	Dienstliche Erledigung	Ausbil- dungsweg	Private Er- ledigung	Einkaufs- weg (tägli- cher Be- darf)	Einkaufs- weg (lang- fristiger Bedarf)	Freizeit- weg	Begleitweg (Ho- len/Brin- gen)	
Stadt Bayreuth	9,2	16,8	3,7	4,0	2,5	5,4	5,2	4,7	5,7
Vergleichswerte									
Stadt Bayreuth 2015	11,4	21,2	4,8	3,9	2,9	10,8	8,4	4,6	7,9
Zentrale Stadt 2017	14,7	18,6	6,6	8,6	5,5*	k. A.	14,6	8,3	11,4
MiD 2017	16,7	19,0	7,3	10,3	5,3*	k. A.	15,3	8,5	12,5

Wie groß war die zurückgelegte Entfernung? (in km)

Welchen Zweck hatte der Weg?

* Abweichende Kategorie: Einkauf

Tabelle W 7: Durchschnittliche Wegedauer nach Wegezweck

Basis: alle Wege (< 100 km) von Personen ab 6 Jahren Mittelwert in min	Durchschnittliche Wegedauer nach Wegezweck								Wege < 100 km (in min)
	Arbeits- weg	Dienstliche Erledigung	Ausbil- dungsweg	Private Er- ledigung	Einkaufs- weg (tägli- cher Be- darf)	Einkaufs- weg (lang- fristiger Bedarf)	Freizeit- weg	Begleitweg (Ho- len/Brin- gen)	
Stadt Bayreuth	20	22	19	17	13	18	22	14	18
Vergleichswerte									
Stadt Bayreuth 2015	20	31	18	16	13	21	19	11	18
Zentrale Stadt 2017	26	28	21	23	17*	k. A.	36	19	27
MiD 2017	29	27	23	25	17*	k. A.	36	19	27

Analytische Variable, gebildet aus Wegebeginn (Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen?) und Ankunftszeit (Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an?)

Welchen Zweck hatte der Weg?

* Abweichende Kategorie: Einkauf

Tabelle W 8: Begleitung auf dem Weg

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Begleitung auf den zurückgelegten Wegen				Mittelwert (in Personen)
		Ohne Begleitung	Mit einer Person	Mit zwei Personen	Drei Personen und mehr	
Stadt Bayreuth	3.658	71	20	6	2	1,5
Untersuchungsräume						
City	795	72	21	5	2	1,4
Innenring Nord	707	70	22	6	2	1,5
Innenring Süd	727	72	20	5	3	1,4
Außenbereich	1.455	73	19	6	3	1,4
Vergleichswerte						
Stadt Bayreuth 2015	2.747	71	21	5	3	1,5
Zentrale Stadt 2017	53.183	52	29	10	8	1,8
MiD 2017	881.503	54	28	10	9	1,8

Haben Sie den Weg allein zurückgelegt? (Wenn nein, dann Anzahl der weiteren Personen)

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 9: Räumliche Verkehrsbeziehungen

Basis: alle Wege von Personen ab 6 Jahren Zeilen in %	Anzahl Wege (gewichtet)	Räumliche Wegebeziehungen		
		Städtischer Binnenverkehr	Wege über die Stadtgrenze	Wege ohne Bezug zur Stadt Bayreuth
Stadt Bayreuth	3.533	87	11	2
Untersuchungsräume				
City	764	91	8	1
Innenring Nord	672	89	10	1
Innenring Süd	703	86	12	2
Außenbereich	1.425	84	13	3
Vergleichswerte				
Stadt Bayreuth 2015	2.786	88	11	1

Analytische Variable, gebildet aus dem Ziel des Weges (Wohin sind Sie gefahren oder gegangen?)

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

Tabelle W 10: Verkehrsverflechtungen der Stadt Bayreuth

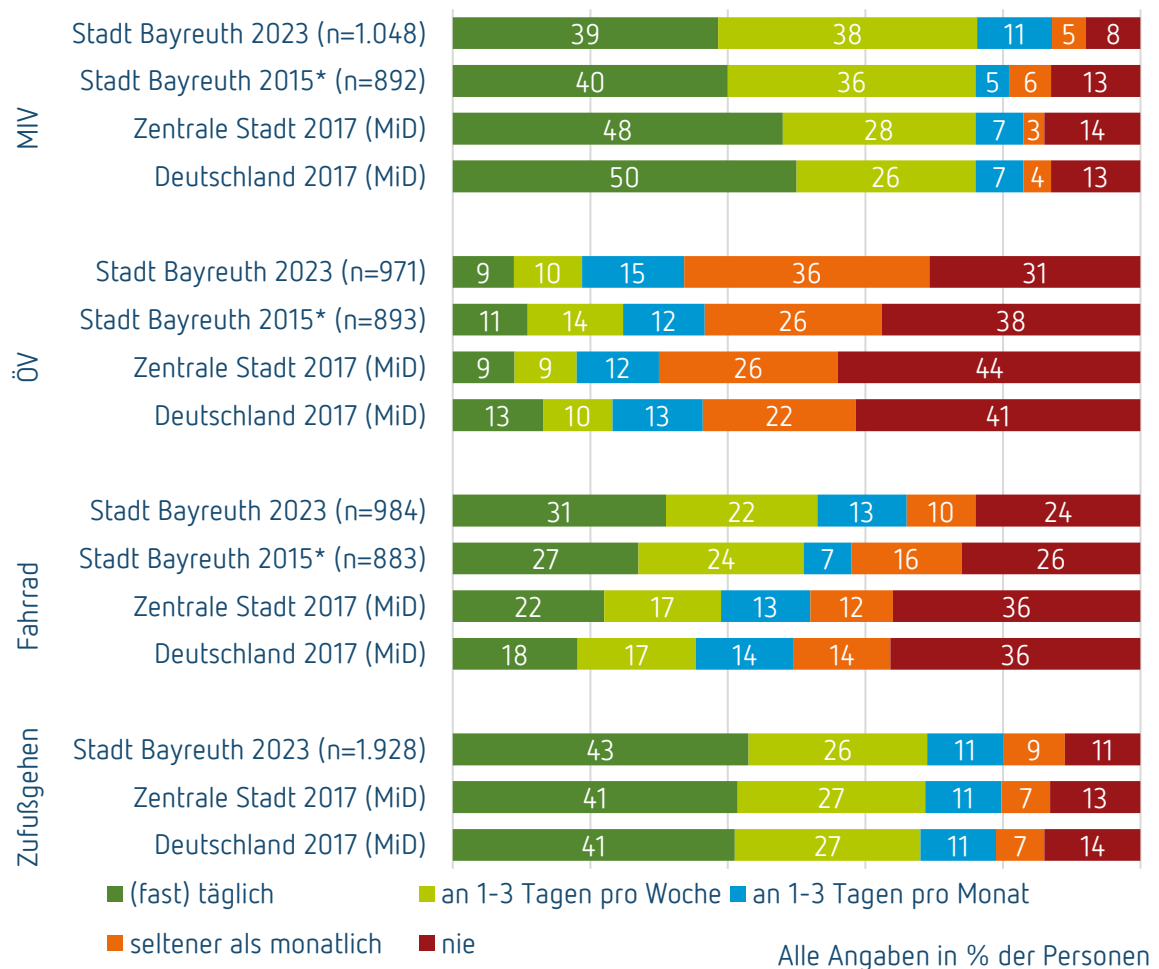
Relevante Zielorte außerhalb der Stadt Bayreuth	Stadt Bayreuth		
	Anteil am Gesamtwege- aufkommen (n=3.533) [%]	Anteil an allen Wegen über die Stadt- grenze [%]	Wegeanzahl [auf 100 Wege gerundet]
Landkreis Bayreuth	6	51	14.100
<i>Bindlach</i>	<i>2</i>	<i>16</i>	<i>4.500</i>
<i>Heinersreuth</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>1.100</i>
<i>Restlicher LK Bayreuth</i>	<i>3</i>	<i>30</i>	<i>8.500</i>
Landkreis Kulmbach	2	14	4.000
<i>Kulmbach</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>1.900</i>
<i>Restlicher LK Kulmbach</i>	<i>1</i>	<i>8</i>	<i>2.200</i>
Landkreis Hof	1	5	1.300
Nürnberg	0	4	1.100
Sonstige Wegebeziehungen über die Stadtgrenze	3	26	7.300
Wege über die Stadtgrenze	11	100	27.900
Wege ohne Bezug zur Stadt	2	-	5.100
Binnenverkehr	87	-	220.900
Insgesamt	100	-	253.900

Analytische Variable, gebildet aus dem Ziel des Weges (Wohin sind Sie gefahren oder gegangen?)

Abweichungen von 100 % sind rundungsbedingt

5 Grafiken zur Erhebung

Abbildung 4: Allgemeine Verkehrsmittelnutzung der Personen



* Abweichende Kategorie: „an 1-2 Tagen pro Woche“ und „an 3-4 Tagen pro Woche“ wurden zu „an 1-3 Tagen pro Woche“ zusammengefasst

Abbildung 5: Modal Split nach Wegeaufkommen

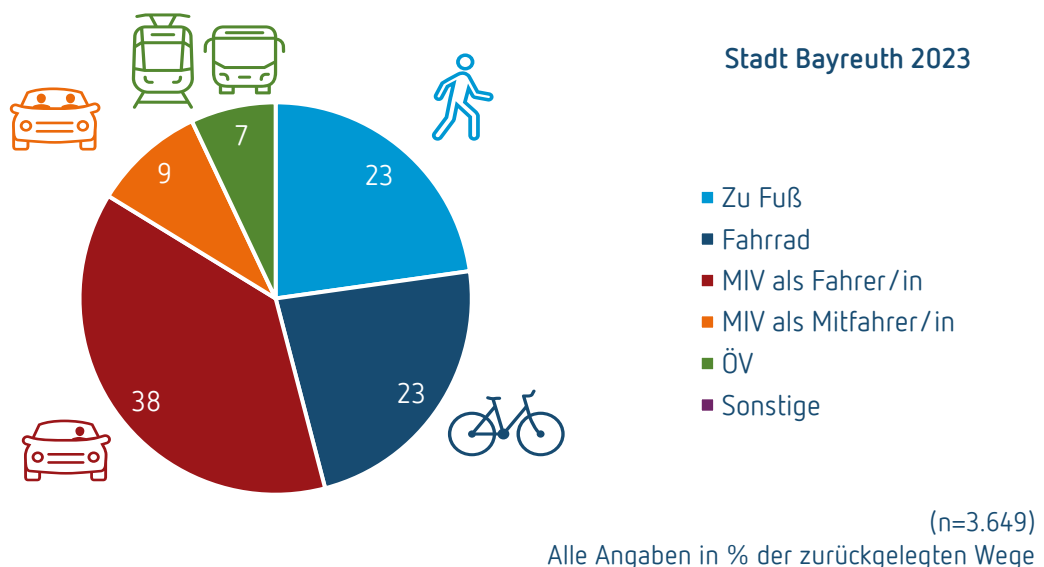


Abbildung 6: Modal Split nach Wegeaufkommen in den Untersuchungsräumen

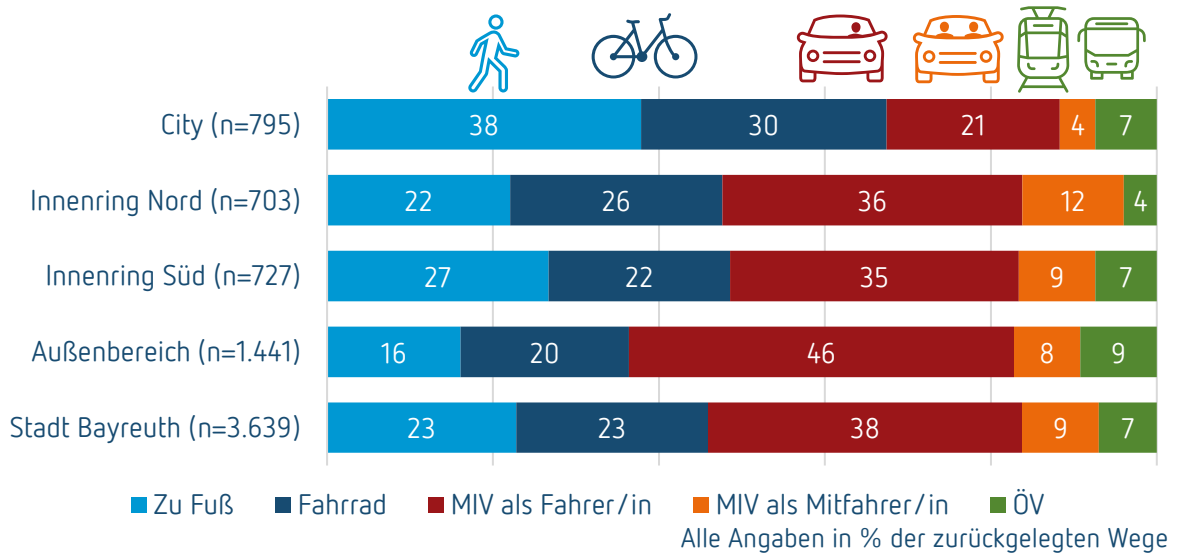


Abbildung 7: Modal Split nach Verkehrsleistung bzw. Personenkilometer (alle Wege)

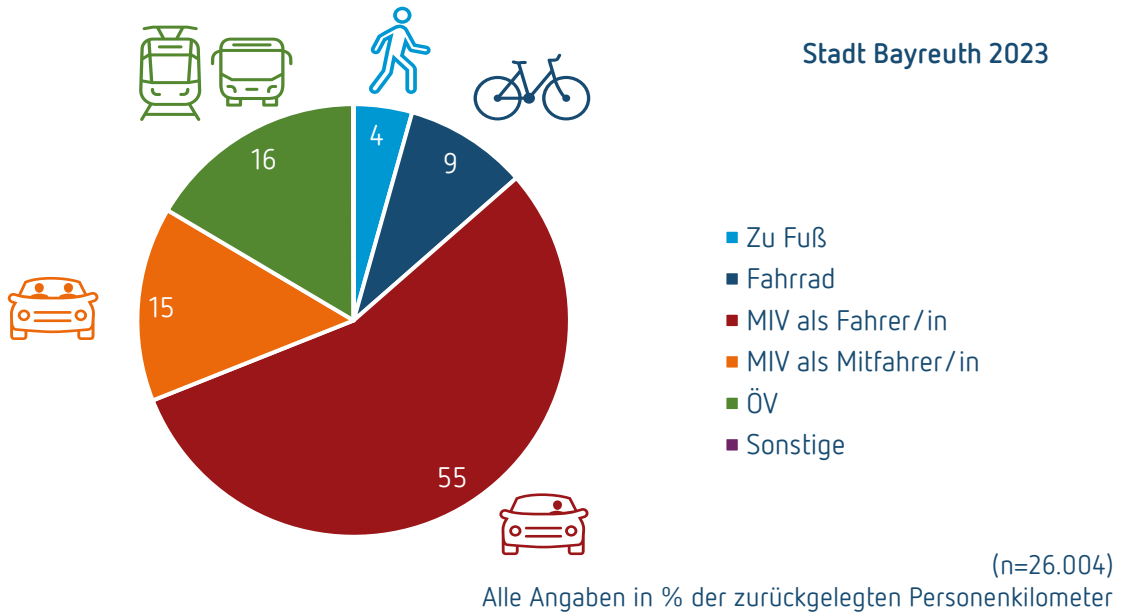


Abbildung 8: Modal Split nach Verkehrsleistung bzw. Personenkilometer (Wege unter 100 km)

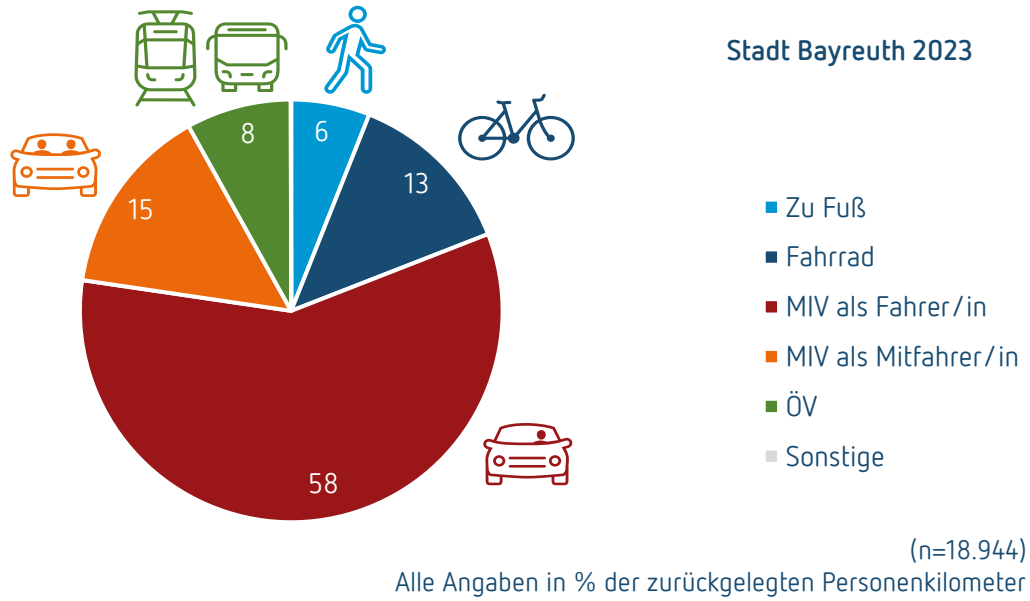


Abbildung 9: Modal Split nach Entfernung

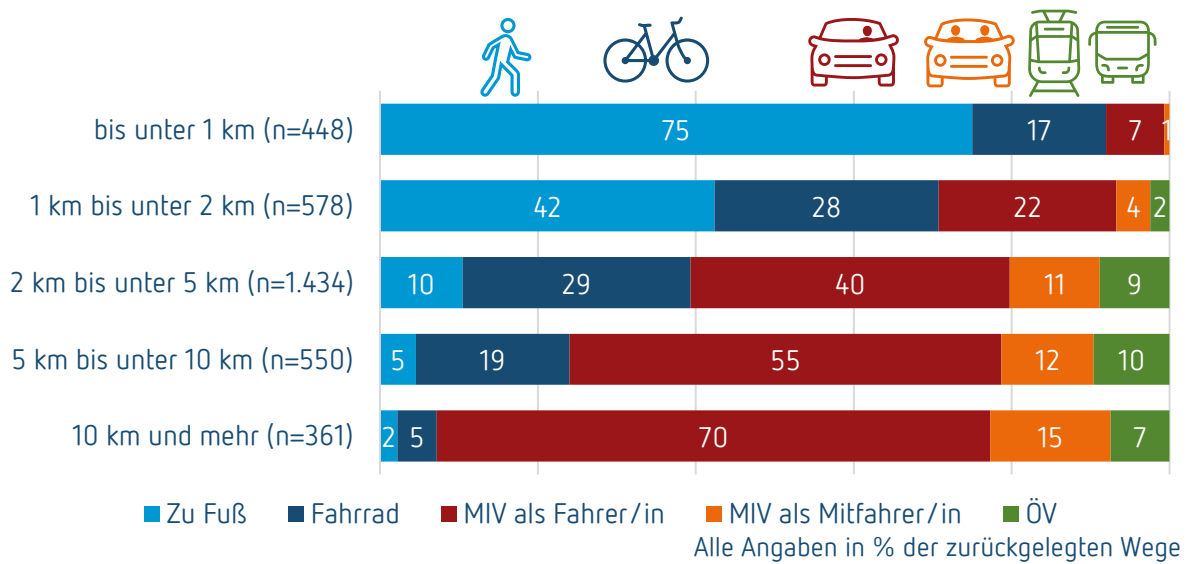


Abbildung 10: Modal Split nach Wegezweck

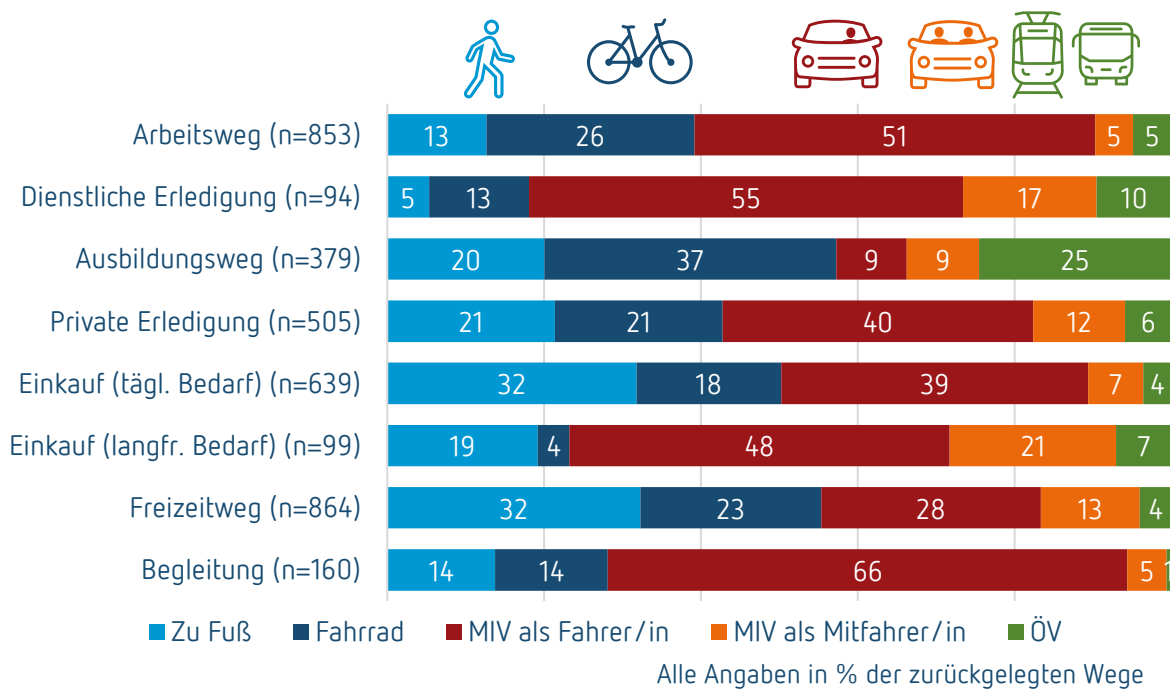


Abbildung 11: Modal Split nach Alter

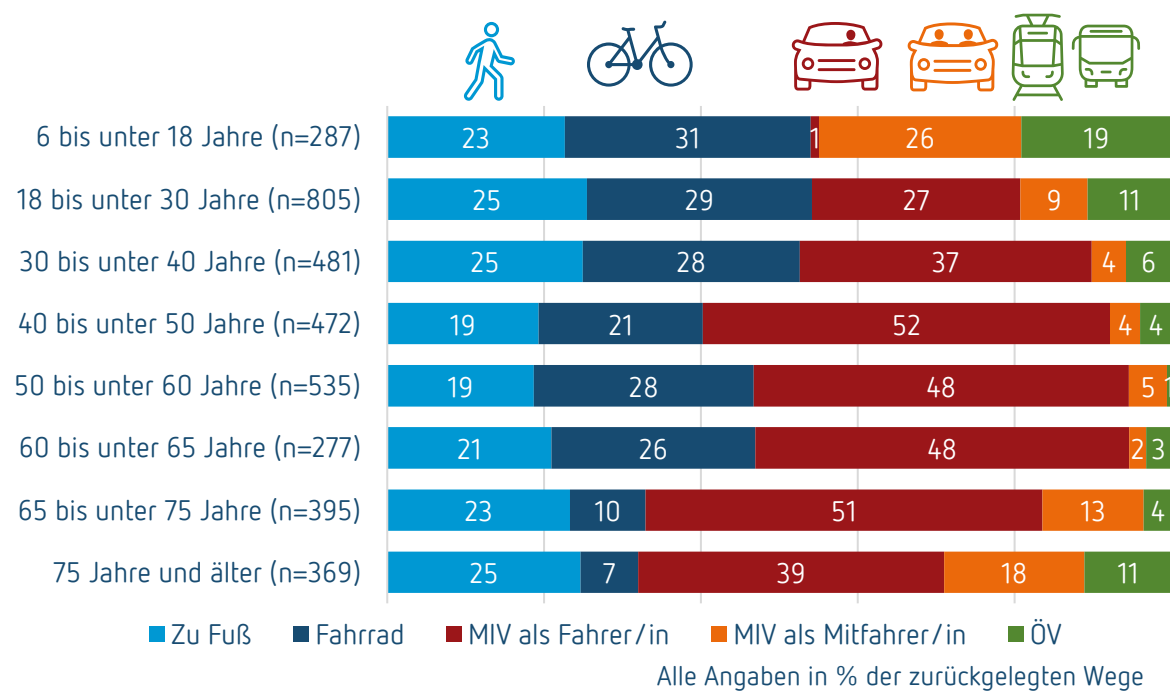


Abbildung 12: Modal Split nach Erwerbstätigkeit

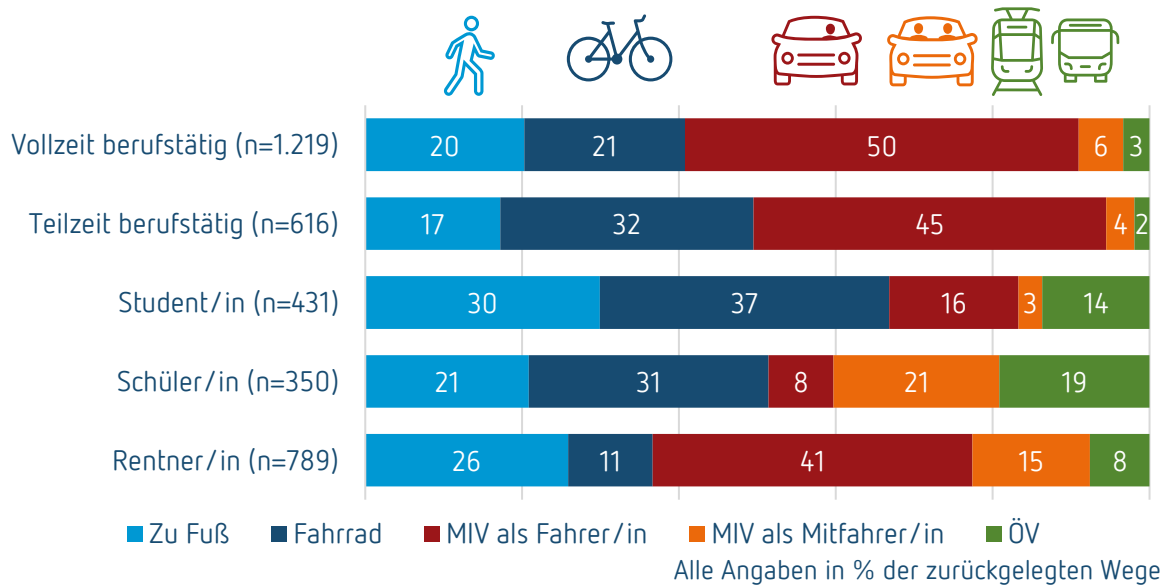


Abbildung 13: Modal Split nach Wegeaufkommen – 2015 und 2023 im Vergleich

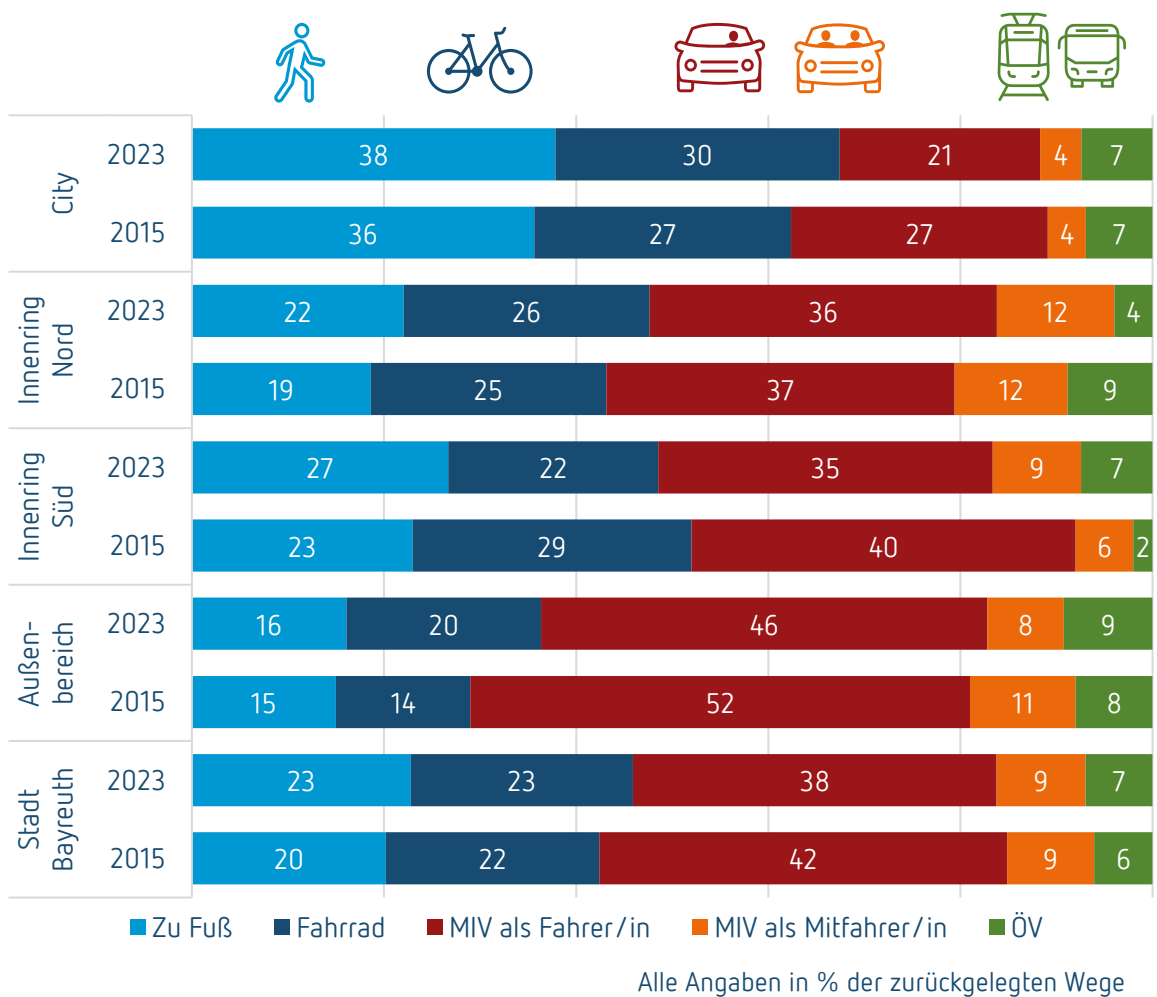
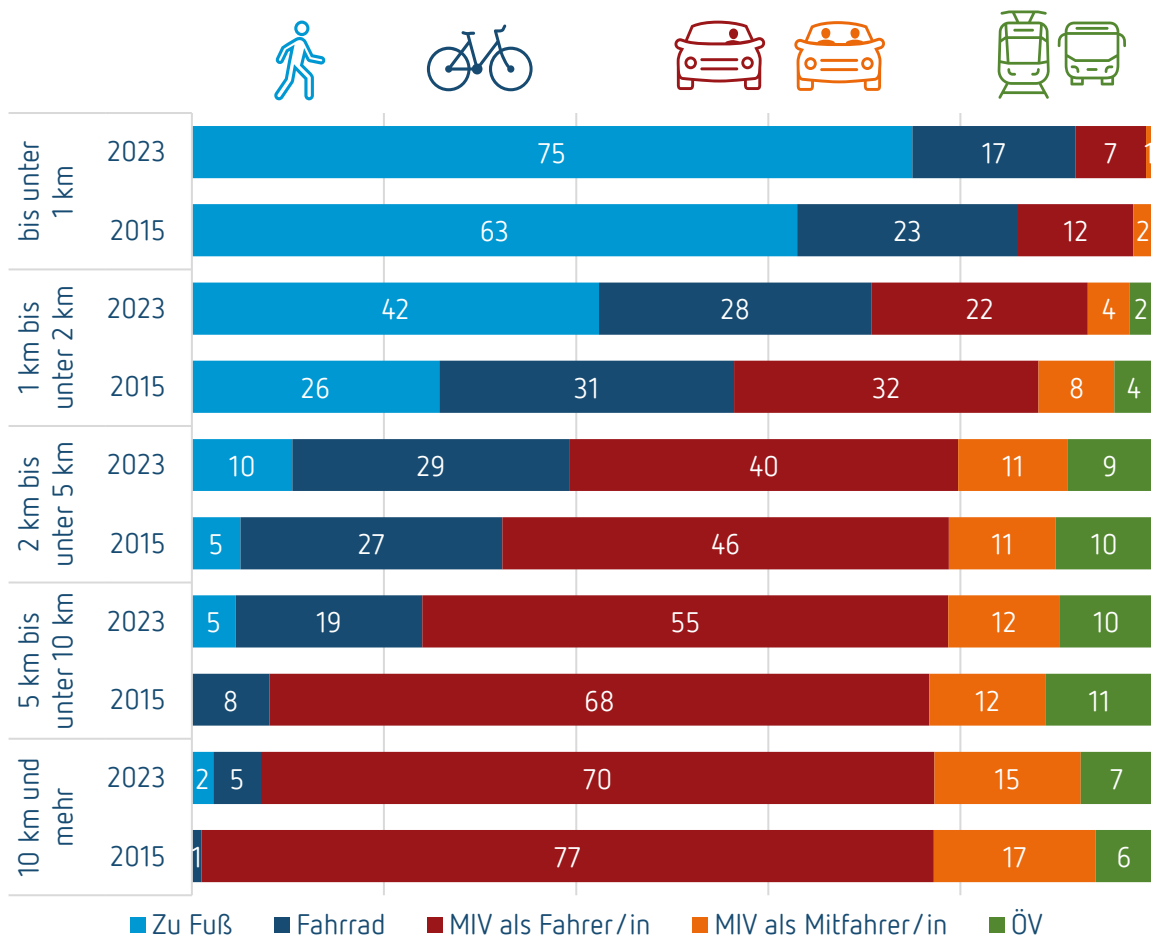
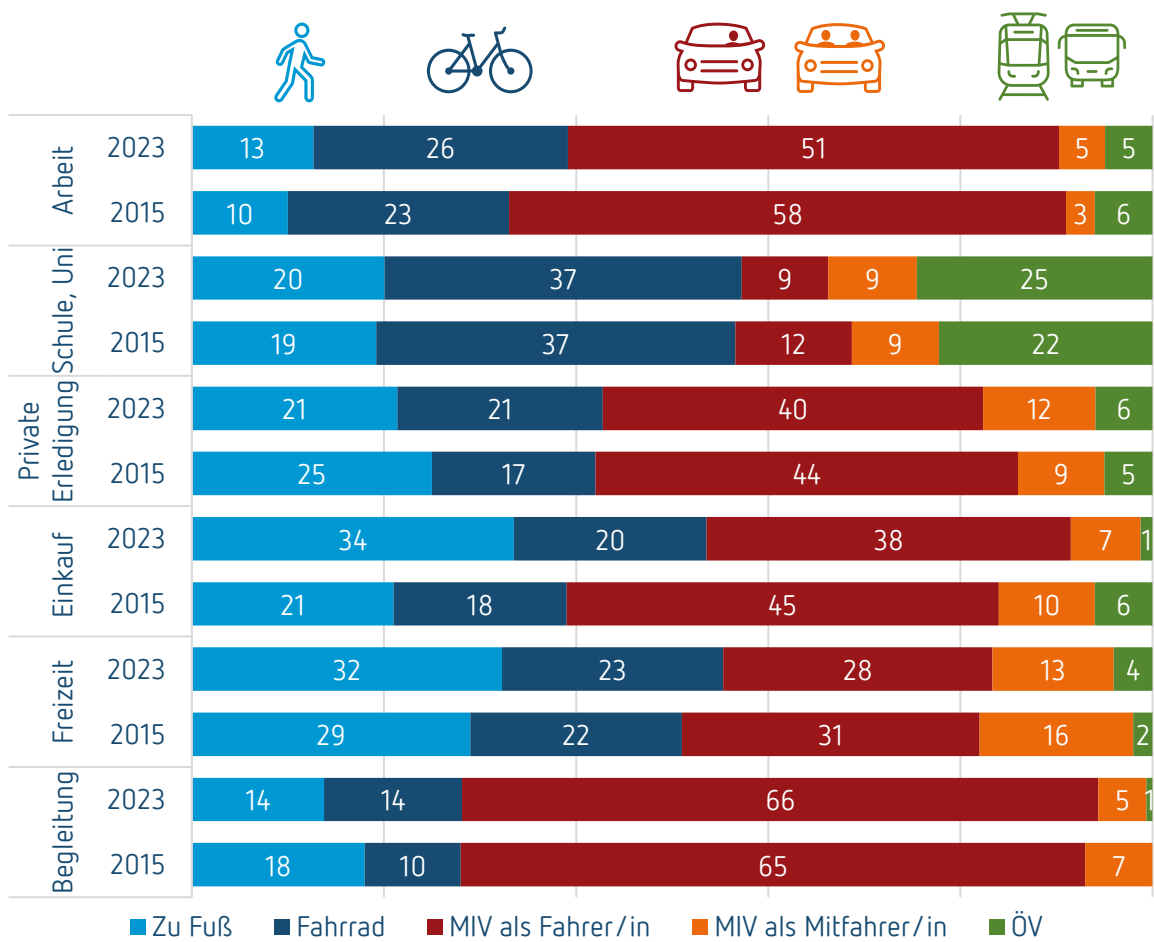


Abbildung 14: Modal Split nach Entfernung – 2015 und 2023 im Vergleich



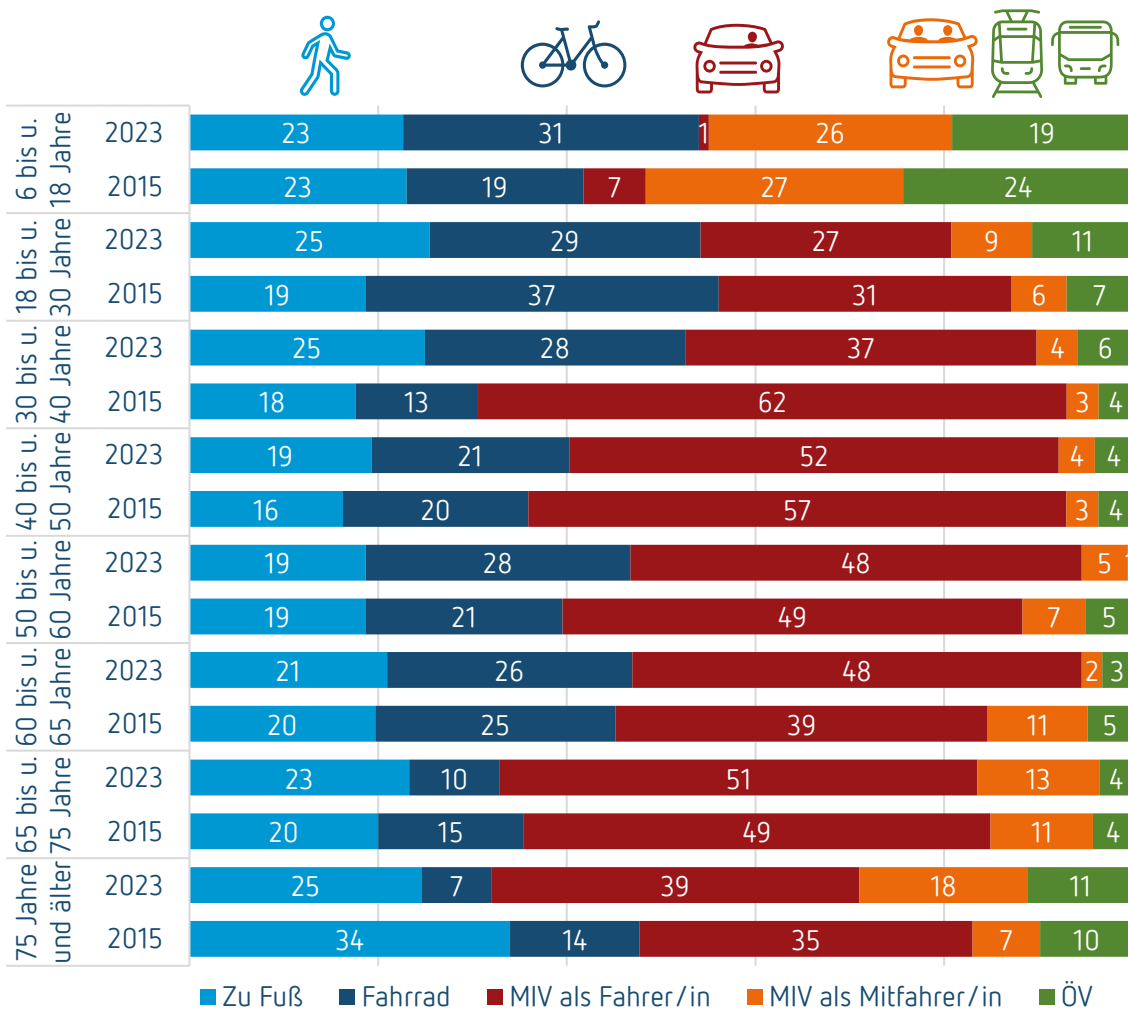
Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Abbildung 15: Modal Split nach Wegezweck – 2015 und 2023 im Vergleich



Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

Abbildung 16: Modal Split nach Alter – 2015 und 2023 im Vergleich



Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege

6 Quellenverzeichnis

Eggs, Johannes. Follmer, Robert. Gruschwitz, Dana. Nobis, Claudia. Bäumer, Marcus. Pfeiffer, Manfred (2018): Mobilität in Deutschland – MiD Methodenbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur (FE-Nr. 70.904/15). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de

Infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI): Tabellarische Grundauswertung.

Infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI): Anhang 5 – Dokumentation der Raumvariablen des BBSR.

Nobis, Claudia und Kuhnimhof, Tobias (2018): Mobilität in Deutschland – MiD Ergebnisbericht. Studie von infas, DLR, IVT und infas 360 im Auftrag des Bundesministers für Verkehr und digitale Infrastruktur (FE-Nr. 70.904/15). Bonn, Berlin. www.mobilitaet-in-deutschland.de

Statistische Ämter des Bundes und der Länder (2011): Zensus 2011. Haushaltsgößen.

Empirische Untersuchungen zum Mobilitätsverhalten

Stadt Bayreuth (2015): Mobilitätsuntersuchung in der Stadt Bayreuth.
Bearbeitung durch Planersocietät.

Stadt Flensburg (2022): Mobilitätsbefragung 2021.
Bearbeitung durch Planersocietät.

Landkreis Landshut (2019): Haushaltsbefragung zur Mobilität in Stadt und Landkreis Landshut.
Bearbeitung durch Büro StadtVerkehr, 2018).